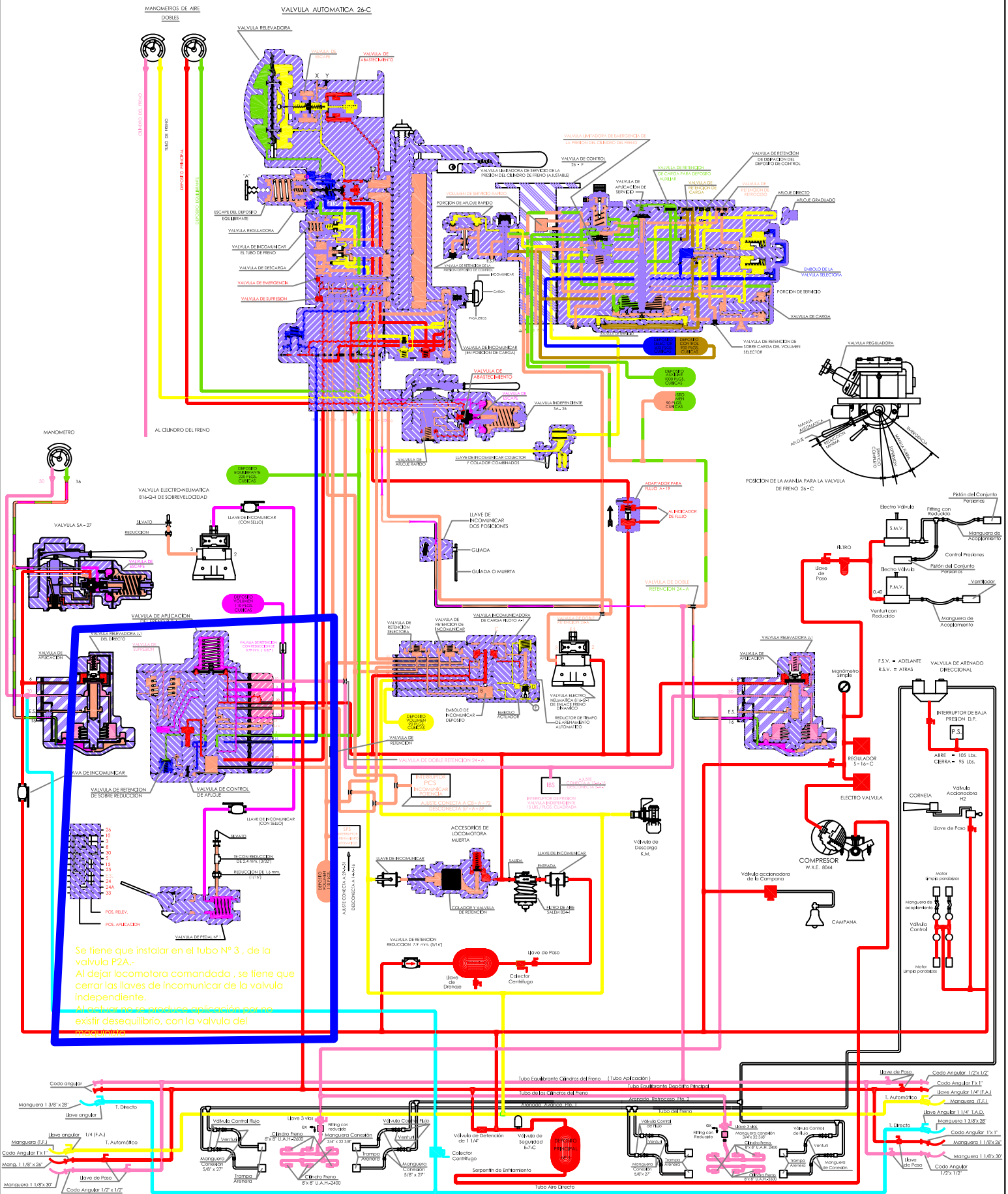


DIAGRAMA DEL EQUIPO DE FRENO 26 - L CON VALVULA DE CONTROL 26 - F



Se tiene que instalar en el tubo N° 3, de la válvula P2A.-
Al dejar locomotora comandada, se tiene que cerrar las llaves de incomunicar de la válvula independiente.
Al actuar se no produce aplicación por no existir desequilibrio, con la válvula del sistema principal.

| CODIGO DE COLORES | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|---|-------------|---------------|----|----------------|--|-------------|---------------|
| N° | COLOR | NOMBRE | DESIGNACION | OBSERVACIONES | N° | COLOR | NOMBRE | DESIGNACION | OBSERVACIONES |
| 1 | AMARILLO | TUBO DEL FRENO | | 90 lbs. | 15 | NARANJA | TUBO ALIMENTACION | | |
| 2 | VIOLETA | TUBO APNECADO | | 0-45 lbs. | 16 | AZUL | TUBO DE CARGA DEL EQUILIBRANTE | | |
| 3 | ROJO | TUBO DEL COMANDADOR | | | 17 | NARANJAMAGENTA | TUBO DE APLICACION Y APLIQUE INDEPENDIENTE | | |
| 4-11 | NARANJA | TUBO DE AFLUJO | | | 20 | NEGRO | TUBO DE CONTROL DE SEGURIDAD | | |
| 5 | VERDE | TUBO DE CONTROL DEL DEPOSITO EQUILIBRANTE | | 90 lbs. | 21 | NARANJA | TUBO DE SUPLENTO | | |
| 6 | ROSAO | TUBO DEL FRENO | | 0-68 lbs. | 22 | ROJO | TUBO DEL DEPOSITO PRINCIPAL | | |
| 7 | ROJO | DEPOSITOS PRINCIPALES | | 140-125 lbs. | 23 | NARANJA | TUBO DE INCOMUNICACION DE LOS TUBOS DE FRENO | | |
| 8 | NARANJA | TUBO DE APLICACION DE SOBRECARGA | | | 24 | AZUL | VALVULA DE ALIMENTACION | | 90 lbs. |
| 9 | SIKIDOR | TUBO OPERADOR VALVULA DE TRANSFERENCIA | | | 25 | CELESTE | TUBO FRENO DE EMERGENCIA | | 90 lbs. |
| 10 | NARANJA | TUBO DEL COMANDADOR DE SOBRECARGA | | | 26 | VERDE | CAJAMERA DE PRESION | | 90 lbs. |