

TABLA 1. DATOS DE DIFERENCIAS DE LOS MOTORES DE TRACCION.

Modelo Número 5GE761	Datos de Diferencias	Modelo Número 5GE761	Datos de Diferencias
A1	Motor para vía angosta, 300 HP (entrada al generador). *Con cambio de cables, intercambiable con el Modelo A2 y A4. Reemplazado por la Configuración A3.	A7	Igual a la Configuración A5 excepto que tiene una cubierta de inspección para el portaescobillas inferior de 0.25 pulg. (6,35 mm) de espesor. Reemplazado por la Configuración A19.
A2	Igual a la Configuración A1 excepto que se utilizan terminales Paxton Mitchell en lugar de las Thomas and Betts en los extremos de las terminales de los cables externos. *Con cambio de cables, intercambiable con las Configuraciones A1 y A3. Reemplazado por la Configuración A6.	A8	Igual a la Configuración A7 excepto que tiene guardapolvo diferente. Reemplazado por la Configuración A19.
A3	Igual a la Configuración A1 excepto la tuerca del conmutador, laminaciones de extremo pesadas; cabeza de armadura y cabeza de la carcasa nuevas; sello laberinto Extremo del Piñón nuevo; bobina de la armadura de cobre con balero plateado; anillo de arqueo; felpas de fieltro de alto levante y placa portadora nueva. *Reemplaza a la Configuración A1 como una unidad; con cambios de cables, intercambiable con la Configuración A2 y A4; con cambios de cubierta, intercambiable con la Configuración A8. Reemplazado por la Configuración A9.	A9	Igual a la Configuración A5 excepto que la carcasa magnética está maquinada para acomodar al cojinete del eje del A3. Reemplazado por la Configuración A19.
A4	Igual a la Configuración A3 excepto con cables externos igual al A2. *Intercambiable con la Configuración A2 y con cambio de cables con la A1 y A3. Reemplazado por la Configuración A6.	A10	Igual a la Configuración A5 excepto por la preparación para el eje maquinada para acomodar al balero de la armadura del Extremo del Piñón de 110 mm del A1-A3 y A9. <u>Aislamiento de la bobina de la armadura Kapton Nomex.</u> Chumaceras de suspensión chapeadas eléctricamente con metal babbit. Cabeza de la carcasa del Extremo del Piñón nueva, vuelta neutralizadora de la flecha de la armadura en la corriente del campo de excitación, lubricador de la tapa del eje nuevo, conexiones flexibles de la bobina del campo de excitación. Reemplazado por la Configuración A19.
A5	Igual a la Configuración A3 excepto conmutador con mica lateral nueva de 0.045 pulg. (1,143 mm); cobre de la bobina de la armadura <u>8% más grande</u> ; cojinetes de eje revestidos de metal babbit y diámetros de eje mayores con carcasas magnéticas modificadas. *Intercambiable con las Configuraciones A1, A2 y A3 con los cambios necesarios de los cojinetes y la modificación de la carcasa, y con las Configuraciones A2, A4 y A6 con los cambios necesarios en los cables. Reemplazado por la Configuración A19.	A11	Igual a la Configuración A10 excepto con terminales Paxton Mitchell en los cables externos. Reemplazado por la Configuración A21.
A6	Igual a la Configuración A5 excepto que se utilizan terminales Paxton Mitchell en los extremos de las terminales de los cables externos. Reemplazado por la Configuración A21.	A12	Igual a la Configuración A10 excepto con <u>10% más cobre conductor en la armadura, portaescobillas tipo reacción, conmutador ranurado en espiral,</u> junta de la placa portadora de la felpa nueva, carcasa modificada para espárrago del portaescobillas grande, metales de eje chapeados eléctricamente, más grasa. Reemplazado por la Configuración A19.
			*NOTA: Desde que las máquinas GE761A1 y A2 fueron construidas originalmente, se han hecho mejoras en los motores GE761 para aumentar su capacidad nominal. Este punto deberá ser llevado en mente cuando se considere el intercambio de uno por el otro.

TABLA 1. DATOS DE DIFERENCIAS DE LOS MOTORES DE TRACCION (Cont') ■

Modelo Número 5GE761	Datos de Diferencias	Modelo Número 5GE761	Datos de Diferencias
A13	Igual a la Configuración A12 excepto con terminales Paxton Mitchell en los cables externos. Reemplazado por la Configuración A21.	A19	Igual a la Configuración A15 excepto por la barra alimentadora neutralizadora eliminada, montaje de la caja de engranes mejorado, cable XLPO. Puede utilizar sensor de velocidad activo.
A14	Igual a la Configuración A12 excepto que tiene cubierta de Inspección inferior abre-rápido, y la caja de engranes tiene aberturas para llenado inferior y superior. Reemplazado por la Configuración A19.	A20	Igual a la Configuración A18 excepto por la barra alimentadora neutralizadora eliminada, montaje de la caja de engranes mejorado, cable XLPO. Puede utilizar sensor de velocidad activo.
A15	Igual a la Configuración A13 excepto terminales Thomas and Betts en los cables externos. Reemplazado por la Configuración A19.	A21	Igual a la Configuración A19 excepto que tiene terminales Paxton Mitchell en los cables externos.
A16	Igual a la Configuración A15 excepto por la barra alimentadora neutralizadora removida, cambio en el montaje del motor a la unidad de engranes, arandela Belleville agregada a los montajes de los portaescobillas. Reemplazado por la Configuración A19.	A22	Igual a la Configuración A20 excepto por flecha de la armadura nueva al engrane piloto del sensor de velocidad, tapa nueva del balero Extremo del Piñón, sellos de la caja de engranes nuevos, conjunto de balero Extremo del Conmutador diseñado para sensor de velocidad pasivo.
A17	Igual a la Configuración A15 excepto por portaescobillas estabilizados, aislamiento nuevo de la bobina de campo, conjunto de balero extremo del conmutador diseñado para sensor de velocidad activo. Reemplazado por la Configuración A19.	A23	Igual a la Configuración A22 excepto por sensor de velocidad activo.
A18	Igual a la Configuración A17 excepto bobinas de campo principal de cobre más grandes, conjunto de balero Extremo del Conmutador diseñado para sensor de velocidad activo. Reemplazado por la Configuración A20.	A24	Igual a la Configuración A22 excepto que el conjunto de carcasa embobinada y el conjunto del cojinete Extremo del Conmutador están diseñados sin sensor de velocidad.

La Tabla 1 suministra los datos de las diferencias de modelos para los motores de tracción 5GE761A.

DATOS

Modelo Núm. 5GE761

Cojinetes de Eje

Claro Diametral (Ensamblados):

Mín. Nuevo 0.014 pulg. (0,36 mm)

Desgaste Máximo 0.060 pulg. (1,52 mm)

Claro Longitudinal (Ensamblados):

Metales Nuevos 0.050 pulg. (1,27 mm)

Metales Desgastados

[Desgaste máximo

por brida de metal

0.125 pulg. (3,18 mm)] ... 0.313 pulg. (7,95 mm)