

**DATOS SOBRE LA CONSERVACION**

Modelo . . . . .	5GE761A1
Clasificación . . . . .	Motor de corriente continua, devanado en serie de cuatro polos de conmutación; con ventilación forzada.
Velocidad Máxima Permisible (con ruedas nuevas) . . . . .	3100 rpm
Resistencia a 25 C (Nominal)	
Inducido . . . . .	0,0206 ohm
Campo de excitación . . . . .	0,01123 ohm
Campo de conmutación . . . . .	0,00739 ohm
Datos Sobre las Escobillas	
Presión por escobilla . . . . .	3,63 a 4 Kgs (8 a 9 lb)
Tamaño . . . . .	19,04 x 38,1 x 57,14 mm (3/4 pulg. x 1-1/2 pulg. x 2-1/4 pulg.)
Largo mínimo (largo al cual deja de ser útil) . . . . .	26,98 mm (1-1/16 pulg.)
Luz Entre el Porta Escobilla y la Superficie del Colector . . . . .	1,58 a 2,38 mm (1/16 a 3/32 pulg.)
Datos Sobre el Colector	
Tipo . . . . .	Cabezal empernado
Diámetro - Nuevo . . . . .	323,84 mm (12-3/4 pulg.)
- Límite de desgaste máximo . . . . .	304,79 mm (12 pulg.)
- Mínimo en la ranura colector de polvo (Nominal) . . . . .	301,62 mm (11-7/8 pulg.)
Mica lateral - Espesor . . . . .	0,76 mm (0,030 pulg.)
- Profundidad de la ranura . . . . .	1,19 mm (3/64 pulg.)
Diametro Entre Polos (Promedio)	
Polos de excitación (al centro) . . . . .	464,22 mm (18,277 pulg.)
Polos de conmutación . . . . .	472,63 mm (18,608 pulg.)

**Normas de Impedancia**

Mídase la impedancia circulando corriente alterna de 60 ciclos, 24 amper a través de los campos del estator encontrándose éste a la temperatura normal de funcionamiento a plena carga. Efectúese este ensayo con el conjunto del inducido desmontado.

	Amp	Volts	
		Máximo	Mínimo
Campo de excitación . . . . .	24,0	17,5	15,5
Campo de conmutación . . . . .	24,0	12,0	10,5

**DATOS SOBRE LA CONSERVACION (CONT'D)**

<b>Luz Radial - Cojinetes a Rodamiento del Inducido (Montados)</b>	
Extremo lado piñón . . . . .	0,063 a 0,17 mm (0,0025 pulg. a 0,007 pulg.)
<b>Cojinetes de Suspensión del Motor</b>	
Juego longitudinal - Nuevos . . . . .	1,58 mm (0,79 mm en cada extremo) 1/16 pulg. (1/32 pulg. en cada extremo)
- Límite de desgaste . . . . .	7,93 mm (3,17 mm de desgaste sobre cada pestaña de revestimiento) 5/16 pulg. (1/8 pulg. de desgaste sobre cada pestaña de revesti- miento)
<b>Tolerancia sobre el diámetro - Mínimo . . . . .</b>	
	0,35 mm (0,014 pulg.)
<b>- Máximo . . . . .</b>	
	1,52 mm (0,060 pulg.)
<b>Datos Sobre la Lubricación</b>	
<b>Cojinetes del Inducido</b>	
Capacidad - Extremo colector . . . . .	305 gr. (10-3/4 onzas)
- Extremo piñón . . . . .	468 gr. (16-1/2 onzas)
Lubricante . . . . .	Graşa GE-D6A2C4
<b>Cajas cojinetes de suspensión</b>	
Capacidad (cada caja) . . . . .	1,89 lts. 4 pintas
Profundidad de aceite (inclinado) - Máximo . . . . .	57,14 mm (2 1/4 pulg.)
- Mínimo . . . . .	12,05 mm (3/4 pulg.)
Lubricante . . . . .	Especificación AAR. M-906-56
<b>Caja de Engranajes</b>	
Capacidad - llenado inicial . . . . .	3,17 Kgs 7 lb
Lubricante . . . . .	GE-D50E8C o su equivalente
<b>Pesos (Aproximado)</b>	
Motor completo con accesorios . . . . .	1894 Kgs (4175 lb)
Motor con piñón, cajas cojinetes de suspensión y revestimientos . . . . .	1628 Kgs (3590 lb)
Inducido únicamente . . . . .	499 Kgs (1100 lb)
<b>Ensayos de Alta Tension</b>	
60 ciclos; c - a a tierra durante un minuto	
Todos los bobinados - Nuevos o rebobinados . . . . .	3500 volts
- Reacondicionados . . . . .	2000 volts