

Locomotive Pointers

Technical Publications



EMPAQUE ENTRE CILINDRO Y CABEZA

Debido a su alto nivel de dureza, los empaques de acero inoxidable niquelados 9556032 y 9561067 (con sellos integrados) han resultado ser más sensibles a los distintos procedimientos de apriete entre cabeza y cilindro que los empaques fabricados de acero dulce cobrizados; por lo tanto, no se recomienda por ahora utilizar los primeros.

Cuando se ensamblen conjuntos de potencia o bien se replacen los empaques entre cabeza y cilindro por alguna razón, utilídense empaques cobrizados 8442936 conjuntamente con el juego de sellos 8392118 o bien el empaque 8476400 con sellos integrados. Las tuercas de sujeción de la cabeza al cilindro deberán aplicarse siguiendo las indicaciones del Manual de Mantenimiento del Motor respectivo y apretarse a 240 libras-pié habiendo lubricado las cuerdas y las superficies en contacto previamente con Texaco Threadtex 2303 para el apriete adecuado.

CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL COMPRESOR DE AIRE

Esta es una reimpresión del artículo que apareció en el Pointers No. 2(S)-82. El propósito es enfatizar la importancia de una correcta aplicación del filtro.

En el momento de cambiar el filtro de aceite lubricante del compresor, el empaque del filtro usado puede quedar adherido a la pared del bloque de la válvula de alivio. Si no se remueve éste, el empaque del filtro nuevo no sellará adecuadamente.

Bajo ésta circunstancia, el aceite lubricante del compresor fugará a través del empaque pudiendose ocasionar daños graves al equipo.

El personal de mantenimiento debe siempre verificar que el empaque usado haya sido removido antes de instalar un filtro nuevo. Humedezca con aceite la superficie de contacto del empaque antes de

colocarlo. Apriete manualmente hasta que el empaque haga contacto y entonces gire 3/4 de vuelta más.

El filtro EMD 9311037, Fig. 1, se recomienda como parte de recambio por su alta eficiencia de filtración (10 micras) y por su empaque de una sola pieza de diámetro adecuado.

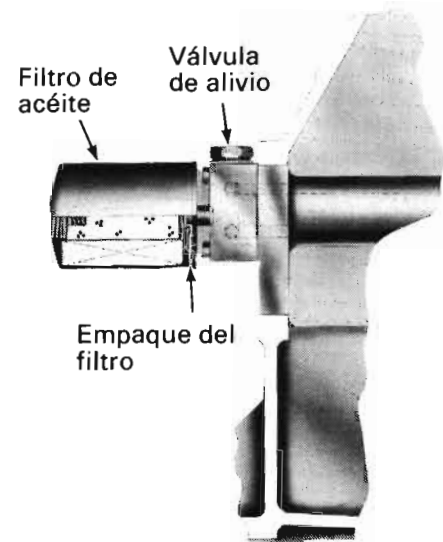


Fig. 1 - Montaje del filtro de aceite del compresor

MANTENIMIENTO DEL COMPRESOR DE AIRE

Los compresores de aire instalados en las locomotoras de las Series 50/60 están equipados con bielas que tienen barrenados pasajes de aceite para suministrar una lubricación adecuada a los pernos de pistón y a los cilindros durante la operación en velocidad reducida en holgar a 200 RPM. Estos pasajes proporcionarán un mayor flujo de aceite tanto durante el régimen de potencia como en el de velocidad reducida en holgar; consecuentemente, es necesario que se sigan al pie de la letra las recomendaciones de mantenimiento que a continuación se enumeran, ya que si se permite operar al

compresor con bajo nivel de aceite, el incremento de temperatura resultante acortará su vida de servicio y se incrementará el riesgo de falla.

1. En cada parada para tomar combustible.

Compruebe el nivel de aceite, agregando de ser necesario hasta la marca "Lleno". Agregue aceite hasta rebozar por el tubo de llenado.

2. Inspección cada 92 días.

a. Compruebe el nivel de aceite agregando hasta la marca "lleno". Agregue aceite hasta rebozar por el tubo de llenado.

b. Con esta periodicidad tome una muestra de aceite para su análisis o bien al tiempo que se tome una muestra del colector de aceite del motor diesel para su análisis. Registre datos de presencia de metales de desgaste y de elementos contaminantes.

c. Inspeccione los filtros de entrada de aire al compresor. Reemplácelos si hay indicaciones de deterioro, de impregnación con aceite o si la caída de presión a través del filtro es mayor a 10 libras por pulgada cuadrada.

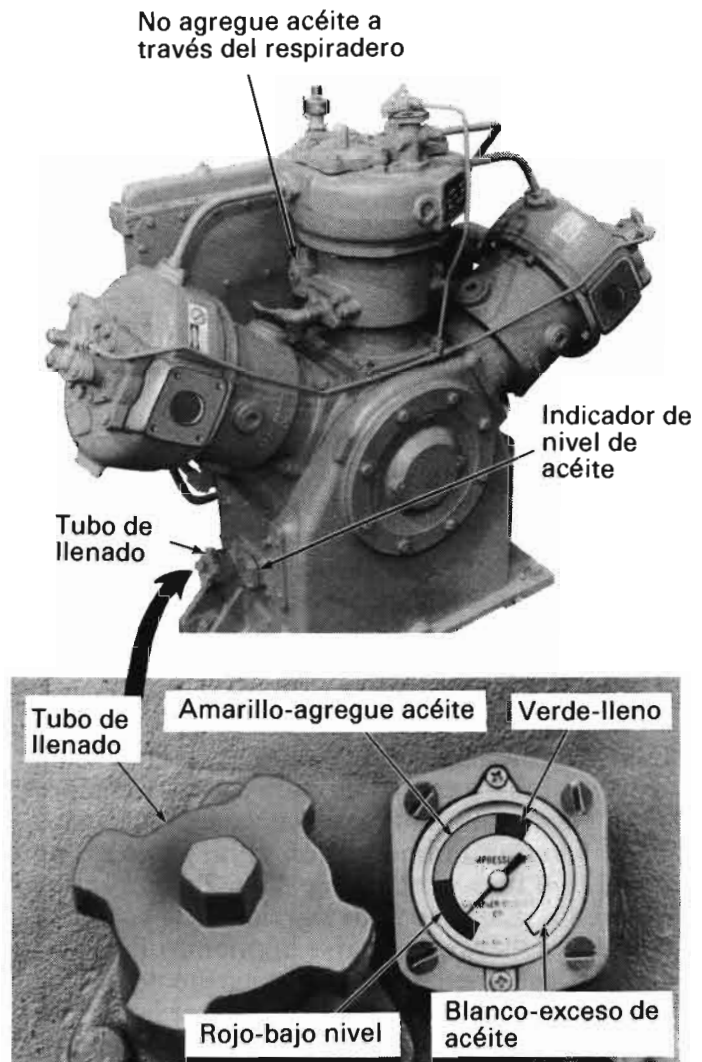
d. Compruebe la presión del aceite de acuerdo al M.I. 1144.

3. Inspección Anual

a. Cambie el aceite. Utilice aceite nuevo de acuerdo con lo especificado en el M.I. 1756.

b. Reemplace el filtro de aceite. Refierase al M.I. 1144.

c. Llene el colector de aceite hasta la marca "lleno". Agregue aceite hasta rebozar por el tubo de llenado.



30100

Fig.2 - Tapón del tubo de llenado del compresor de aire y indicador de nivel de nuevo diseño