



# Pointers

## PROBADOR PARA RADAR

Edwin Bohr Electronics ha desarrollado un Simulador/Calibrador de velocidad, Fig. 1, para transmisoreceptores de radar 9523758 y 9532097. EMD utiliza el radar en todas sus locomotoras Super Serie y también en aquellas locomotoras que lo emplean como parte del sistema indicador y registrador de la velocidad.

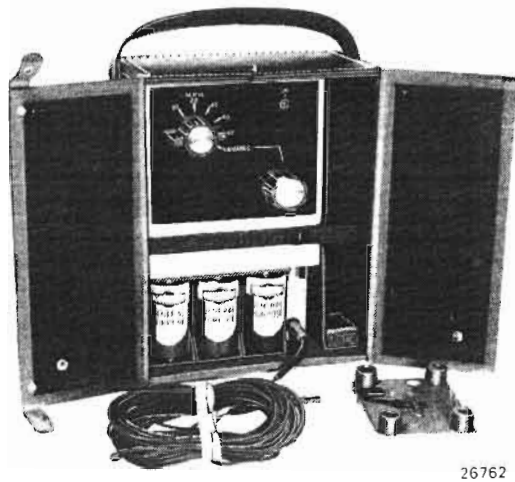


Fig.1 - Simulador/Calibrador de Velocidad para Radar

El sistema del calibrador consiste del probador propiamente, el cual se opera desde la cabina de la locomotora: de un simulador de señales, Fig. 2, el cual se asegura a la cara del radar debajo de la locomotora y de un cable eléctrico, cuyos extremos se conectan entre ambos aparatos. Al operar el interruptor de control se producirá una señal de velocidad en el radar equivalente a 10, 20, 40, 60 y 80 millas por hora (16, 32, 64, 96 y 128 KPH). Colocando el interruptor de control en distintas posiciones permitirá ajustar el valor de sobrevelocidad y otras funciones similares.

## LAS CARACTERISTICAS DEL CALIBRADOR SON:

- El aparato viene empacado como una unidad.
- Opera a base de 3 baterías tipo "D" ordinarias (que se pueden reemplazar fácilmente por medio del tablero frontal.)
- Operación sencilla, sólo dos perillas. No requiere ajustes.
- Las calibraciones de paso-velocidad son todas controladas por cristal.

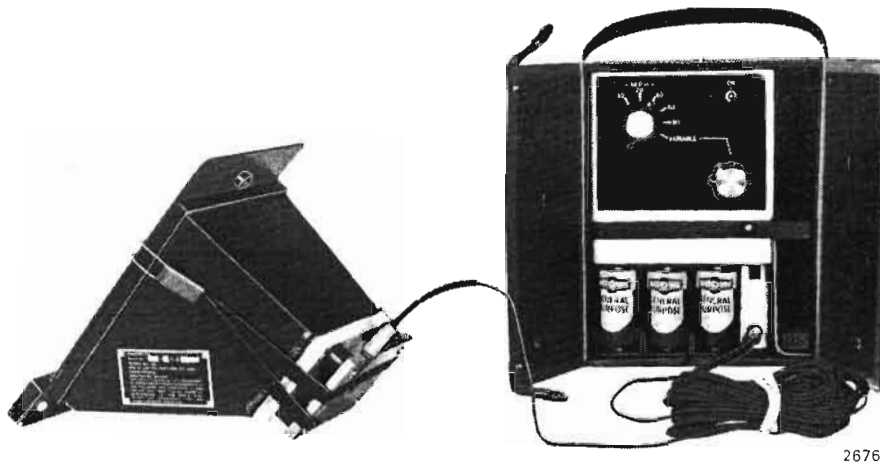


Fig.2 - Simulador de Señales Conectado al Transmisoreceptor

**A Service Department Publication**

- Salida continua de velocidad variable que permite pruebas suaves.
- Caja interior fabricada en aluminio reforzado.
- Estuche con asidera, tipo de cuero, que es fácilmente reemplazable. La cubierta frontal se abre totalmente y tiene broches de cierre. Tiene compartimiento para la antena y para el cordón eléctrico.
- Probador de baterías incluido con luz indicadora en el tablero frontal.
- La antena del probador no produce radiación electro-magnética que interfiera con otros dispositivos electrónicos.

El probador y sus partes de repuesto pueden ordenarse al Centro de Abastecimiento de Partes Electro-Motive con los siguientes números:

Probador de Radar:	9543733	(incluye cable, simulador de señales y estuche)
Simulador de Señales		
Solamente:	9543736	
Cable Solamente:	9543735	
Estuche:	9543734	

Para asegurarse de la operación correcta del transmisorreceptor es necesario comprobar el ángulo del soporte de montaje. Esto puede hacerse con un medidor de inclinación común como el que se vende en tiendas de herramientas para medir el ángulo de los techos de construcciones.

### **SERVICIO DESCONTINUADO DE REPARACION DE REGULADORES DE VOLTAJE TIPO ESTATICOS**

Los reguladores estáticos de voltaje, números de Intercambio 8366047 y 8366048 no se ofrecerán más bajo los servicios de Intercambio ó Reparar y Regresar con que cuenta Electro-Motive.

Al haberse hecho una revisión de costos de remanufactura de estos reguladores, se determinó que no era costeable para EMD ofrecer el servicio, por lo que se descontinuó finalmente.

Después de Mayo 15 de 1982, EMD no aceptará ninguna orden de compra que solicite los servicios de reparación para estos reguladores.

Los nuevos reguladores de voltaje 8330790 y 8351980 continuarán disponibles en el Centro de Abastecimiento de Partes EMD a los precios indicados en el libro de precios vigente.

<u>Número de Parte Nueva</u>	<u>Número de Intercambio</u>	<u>Aplicación</u>
8330790	8366047	GP28, GP30, GP38, SD28, SD38
8351980	8366048	GP35, GP40, DD35, DDA35, FP45, SD35, SD40, SD45, SDP35, SDP40, SDP45

### **ESTANDARIZACION DEL MODULO DE CONTROL DEL GOBERNADOR**

Se ha desarrollado un módulo universal GC104 (Control del Gobernador), para optimizar la eficiencia en el inventario de existencias. El módulo universal GC104 puede ser usado para reemplazar todos los otros tipos de módulos GC. El módulo universal vendrá como equipo básico en todas las aplicaciones actuales que requieren de los módulos GC101, GC102 ó GC103.

A partir de Marzo 1, de 1982, el módulo GC104 es el único módulo tipo GC que EMD ofrece como repuesto nuevo ó bajo los servicios de Reparar y Regresar ó Intercambio. En el futuro, todos los módulos GC101, GC102 y GC103 que reciba EMD para su reparación, serán modificados al diseño universal actual del módulo GC104.

Si usted desea estandarizar sus módulos tipo GC101, GC102 y GC103 al tipo universal GC104, puede hacerlo siguiendo las instrucciones fáciles que se indican en las Recomendaciones de Modernización del M.I. 9655. EMD recomienda a sus clientes que efectúen esta estandarización para optimizar la eficiencia de sus inventarios.

<u>Módulo Tipo</u>	<u>Número de Parte del Repuesto Nuevo</u>	<u>Número de Parte de Intercambio</u>	<u>Aplicación en Locomotora</u>
<u>MODULO DE REEMPLAZO</u>			
GC104	9541290	9544083	GP39X, GP40X, SD40-2 (Super Serie), SD40X y toda la Serie 50
<u>MODULOS DESCONTINUADOS</u>			
GC101	9323812	9332603	GP39X, GP40X, GP50, SD40X, SD50S
GC102	9330960	9500458	GP40X, SD40-2 (Super Serie), SD40X
GC103	9330961	9501027	GP40X

### SOLICITUDES DE PUBLICACIONES

Dado que son muy variadas las publicaciones producidas y distribuidas por EMD, es importante que las solicitudes de publicaciones específicas sean dirigidas a los departamentos involucrados.

Las solicitudes deberán dirigirse a:

ELECTRO-MOTIVE DIVISION  
GENERAL MOTORS CORPORATION  
P.O. Box 430  
La Grange, Il  
60525

indicando: ATTENTION OF:

Mr. C. J. Costa, Service Publications

Cuando se soliciten:

Manuales de Operación  
Manuales de Servicio de Locomotoras  
Manuales de Mantenimiento del Motor  
Instrucciones de Mantenimiento  
Pointers  
Catálogos de Herramientas

Mr. A. M. Lorch, Parts Technical

cuando se soliciten:

Catálogos de Partes de Repuestos  
Libros de Precios  
Registro de Cambio de Números de Parte  
Listas de Pesos  
Listas de Partes de Repuestos Recomendadas  
Catálogos de Referencia de Pistones,  
Conjuntos de Pistón y Conjuntos de Potencia

Miss. N. A. Calvert, Public Relations

cuando se soliciten:

Registros de Aplicación  
Panfletos de Ventas

Mr. S. A. Ivey, Rebuild

cuando se soliciten:

Catálogos de Servicio de Remanufactura en Fábrica  
Catálogo de Referencia de Partes de Intercambio

Dirigiendo sus solicitudes a los departamentos correspondientes nos permitirá una respuesta más expedita.