



Pointers

DRENAJE DEL COMPARTIMIENTO DE LOS CONTACTORES "D" DEL FRENO DINAMICO

En locomotoras GP-2 y SD-2 equipadas con freno dinámico de rango extendido que hayan sido puestas en servicio antes de septiembre de 1981, se deben barrenar unos orificios en el compartimiento de los contactores "D" del freno dinámico para evitar la acumulación de agua.

Barrene un orificio de 1/2" de diámetro aproximadamente en el punto medio del compartimiento inmediatamente detrás de la puerta de acceso. Ver Fig. 1.

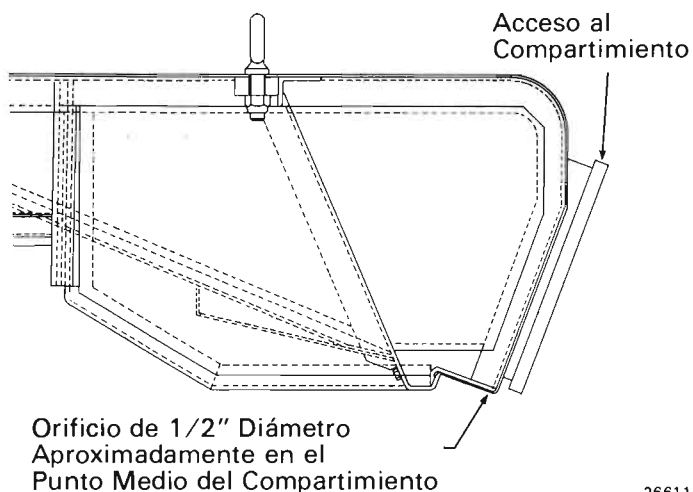


Fig.1 - Localización del Orificio

Barrénesse un orificio adicional de 1/2" en la pared del compartimiento para permitir el paso de aire del compartimiento del motor hacia el compartimiento de los contactores "D". Para determinar la localización de este orificio, inspeccione visualmente el compartimiento tanto por el lado interior como por el lado del compartimiento del motor diesel. El orificio deberá barrenarse a través de la lámina sencilla de acero calibre 11 y NO a través de la doble pared ó del área que tiene aislamiento.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DEL COMPRESOR DE AIRE

Cuando se reemplaza el filtro de aceite del compresor de aire, el sello del filtro anterior se puede quedar adherido al bloque de la válvula de alivio. Si este sello no se quita, el sello del filtro nuevo no sellará adecuadamente, por lo que el aceite lubricante fugará y existe la posibilidad de que suceda un daño serio al equipo.

El personal de mantenimiento deberá de verificar siempre que el sello anterior sea removido antes de instalar el nuevo filtro de lubricante. Impregne con aceite la superficie del sello que va en contacto con el bloque antes de instalarlo. Apriete manualmente el filtro hasta que el sello asiente y después gire el filtro otras 3/4 de vuelta.

El filtro EMD 9311037, Fig. 2, es el filtro de repuesto que se recomienda puesto que tiene alta eficiencia de filtración (10 micrones) y su sello es de una sola pieza con un diámetro adecuado.

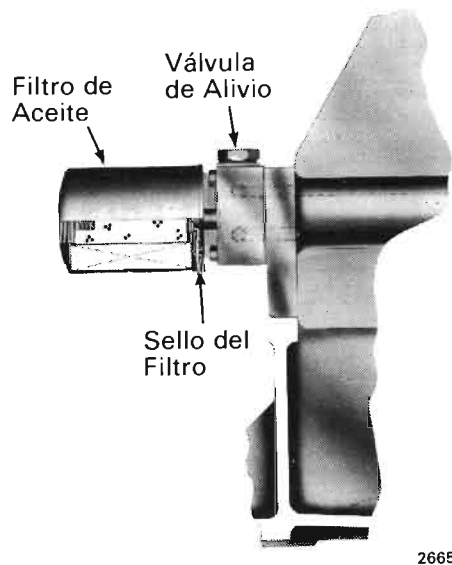


Fig.2 - Montaje del Filtro de Aceite del Compresor de Aire

MODIFICACION DE LAS PALANCAS ESTANDAR DEL ACELERADOR Y DEL FRENO DINAMICO PARA USARSE CON EL ALERTOR FABRICADO POR VAPOR

Los mecanismos de control que se utilizan con el sistema Alertor de la Vapor Corporation requieren palancas del acelerador y del freno dinámico especiales. Estas palancas son plateadas y recubiertas con un material que se encoje con temperatura.

Un nuevo diseño permite eliminar estas palancas especiales. Este utiliza la palanca del acelerador estandar 8475613 y la palanca del freno dinámico estandar 8475614 y remplaza la tuerca de seguro con una rondana de seguro 138485 y una tuerca de bronce recubierta de nylon 9543800, Fig. 3. La rondana plana 120393 sigue utilizándose en el nuevo ensamble. La tuerca sobresale del extremo de la palanca suministrando un área que al tocarse proporciona la señal que requiere el Alertor. Para colocar o remover la tuerca se necesita de una llave de estrias.

REFERENCIA PARA ORDENAR

- 8475613 Palanca del Acelerador
- 8475614 Palanca del Freno Dinámico
- 9543800 Tuerca de Bronce, recubierta
- 138485 Rondana de Seguro, 5/16"
- 120393 Rondana, Plana 5/16"

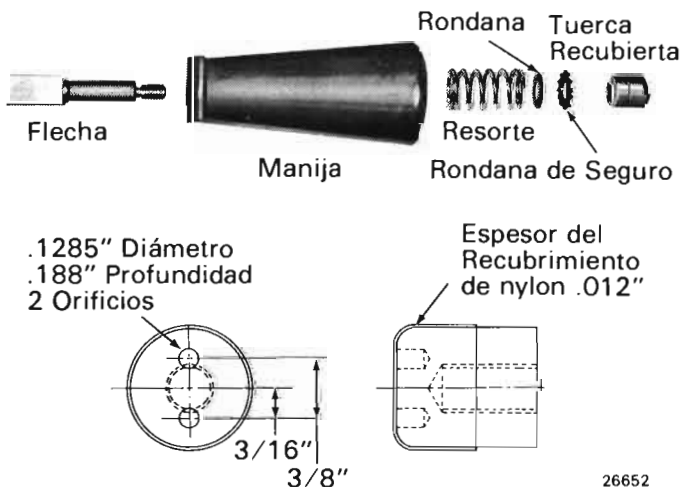


Fig.3 - Aplicación de la Tuerca Recubierta Especial a la Palanca Estandar

CONTACTOR DERIVADOR DE CAMPO 9502770

A modo de reducir inventarios y mantener precios bajos, no volveremos a surtir contactores derivadores de campo como ensambles completos. El contactor básico 9502770, Fig. 4, se ofrecerá ahora. Este contactor viene sin las interconexiones auxiliares. Por lo tanto, cuando se ordene un contactor de repuesto, se deberá ordenar adicionalmente al contactor básico, el tipo y cantidad de interconexiones requeridas. La siguiente tabla muestra los números de parte de los dispositivos cancelados, el número de parte del nuevo contactor básico y los números y cantidades requeridas de las interconexiones auxiliares.

REFERENCIA PARA ORDENAR

DISPOSITIVO CANCELADO	REEMPLAZADO CON	MAS INTERCONEXIONES AUXILIARES
8332395	9502770	1-8332488
8336625	9502770	1-8332487
8345542	9502770	1-8340365, 1-8332487, 1-8332488
8387921	9502770	3-8332487
8402177	9502770	2-8332487, 1-8332489
8429178	9502770	1-8332489
8340364	9502770	1-8340365

Fije la etiqueta de diagrama apropiado de las siete etiquetas que se suministran con el contactor básico. Esto servirá de referencia para el número de parte del dispositivo que está siendo remplazado.

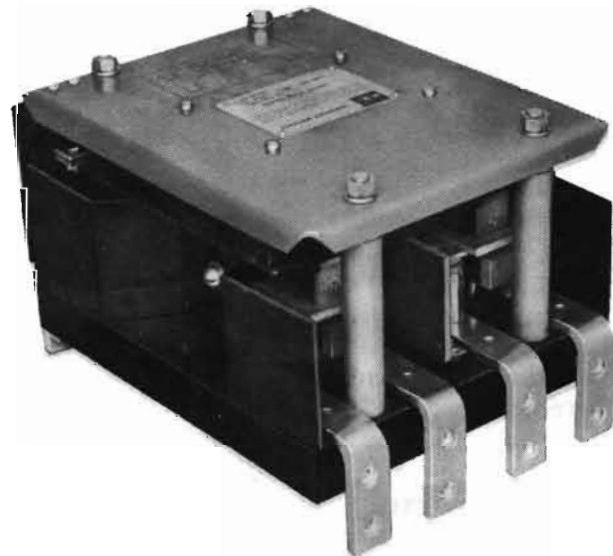


Fig.4 - Contactor Derivador de Campo (Contactos Tipo Puente)

TUBERIA TERMOPLASTICA

Este artículo reemplaza al que apareció en el Pointers de Octubre 27, 1976 en Inglés y en el Pointers No. 2 de Enero de 1978, en Español.

Todos los centros de abastecimiento de Electro-Motive cuentan ya para su venta con tubos termoplásticos en medidas de 1/4", 3/8", 1/2" y 5/8" conjuntamente con los accesorios y herramientas especiales para su aplicación.

El uso de esta tubería es muy útil en los procesos de reparación de tuberías dañadas ó falladas en el sistema de frenos de aire ó en cualquier otro sitio de la locomotora donde se dificulte la reparación. Sin embargo, esta tubería no se podrá utilizar en cualquier sistema que reciba la presión completa de los depósitos principales de aire o bien, donde la temperatura sea superior a 165° F (73° C).

Con esta tubería se utilizan coples tipo "LA", el cual consiste de tres piezas: un asiento, un manguillo y una tuerca giratoria. El asiento y la tuerca giratoria se podrán aplicar con cualquier accesorio normal abocinado de 45°. Su diseño permite la utilización de tubería según la especificación SAE J844b, tipo 3 (A y B).

La herramienta especial para la aplicación del acoplamiento se obtiene mediante el juego 8491650, Fig. 4.

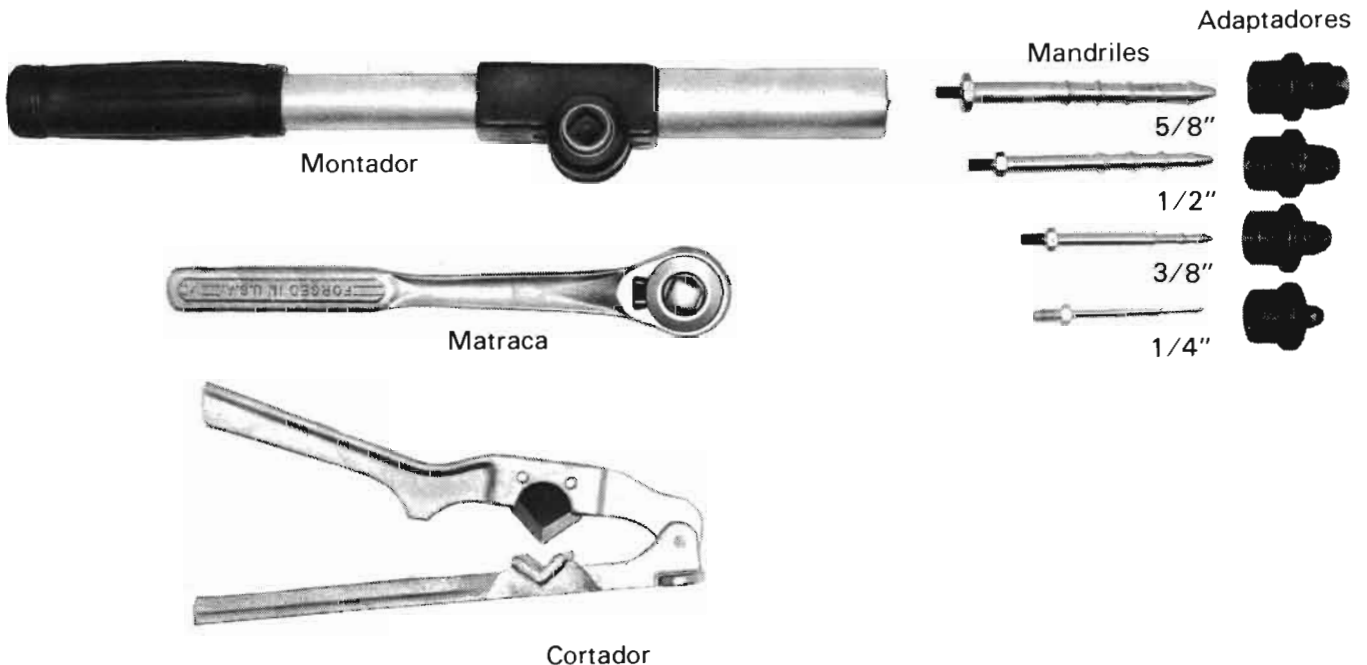


Fig.4 - Herramientas para Aplicación del Acoplamiento. Juego 8491650.

PROCEDIMIENTO PARA EL ENSAMBLE

1. Córtese la longitud deseada de tubo con la herramienta número 9323628 asegurándose que los extremos estén a escuadra.
2. Seleccione el acoplamiento adecuado.
3. Instale la tuerca giratoria, el manguillo (con la muesca hacia el extremo del tubo) y el asiento, en ese orden, en el tubo, Fig. 5. Introdúzcase totalmente en el tubo el extremo arponado del asiento y deslícese el manguito contra el reborde del asiento.

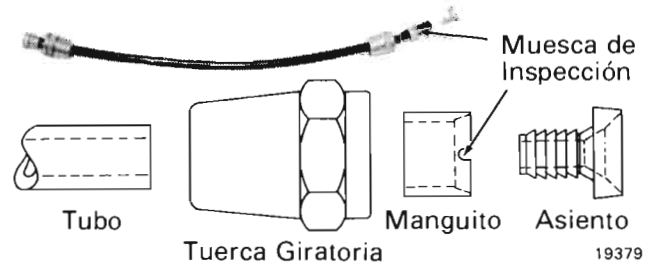



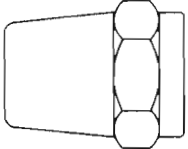

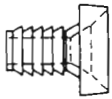
Fig.5 - Aplicación del Acoplamiento tipo "LA"

4. Usando una herramienta manual con su adaptador y su mandril apropiado, aplique Lubriplate u otra grasa ligera similar a la punta del mandril, retírese éste hasta que libre el adaptador y apriétese manualmente la tuerca abocinada del adaptador. Gírese la matraca hasta su tope avanzando el mandril a través del

taladro del asiento. Inviértase la matraca, regrese el mandril y desatornillese la tuerca del adaptador.

6. Ya que el tubo es flexible, éste deberá afianzarse a algún objeto fijo.

5. Un acoplamiento bien instalado permitirá que el tubo se vea a través de las muescas del manguito.

Referencia	Tamaño	Parte No.	Cantidad
		Juego de Herramientas* 8491650	Una pieza
	1/4"	Tubos 8495877	Rollo de 200 pies
	3/8"	8495879	Rollo de 100 pies
	1/2"	8495878	Rollo de 100 pies
	5/8"	8496684	Rollo de 50 pies
	1/4"	Tuercas Giratorias 8453868	Una pieza
	3/8"	8453871	Una pieza
	1/2"	8453874	Una pieza
	5/8"	8496113	Una pieza
	1/4"	Manguito 8453869	Una pieza
	3/8"	8453872	Una pieza
	1/2"	8453875	Una pieza
	5/8"	8496114	Una pieza
	1/4"	Asientos 8453870	Una pieza
	3/8"	8453873	Una pieza
	1/2"	8453876	Una pieza
	5/8"	8496115	Una pieza

***NOTA**

Los juegos de herramientas originalmente no incluían el mandril 8496683 ni el adaptador 8496682. Aquellos que tengan el juego anterior y quieran utilizar tubería termoplástica de 5/8" deberán adquirir el mandril y el adaptador respectivo.