

LOCOMOTIVE



Pointers

NUEVOS LIMITES DE SOBREVELOCIDAD

A partir del 28 de agosto de 1979 se han cambiado las especificaciones para el ajuste de sobrevelocidad.

El ajuste para sobrevelocidad deberá quedar dentro de los límites que se dan en la Columna A. Las lecturas de comprobación subsecuentes deberán compararse con las lecturas que se dan en la Columna B. Con esto se satisface la operación del mecanismo de sobrevelocidad.

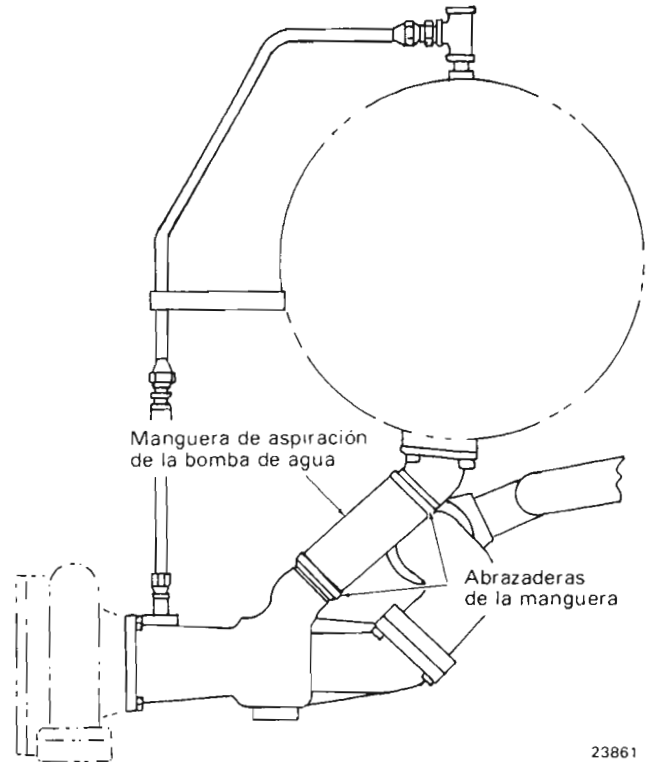
Si la lectura de comprobación queda fuera de los límites que aparecen en la Columna B deberá ajustarse a los valores de la Columna A.

| Velocidad máxima de regimen RPM | A Ajustes iniciales RPM | B Ajustes de comprobación RPM |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 800 | 920 - 935 | 900 - 955 |
| 835 | 920 - 935 | 900 - 955 |
| 893 | 1010 - 1025 | 990 - 1045 |
| 900 | 1010 - 1025 | 990 - 1045 |
| 916 | 1040 - 1055 | 1020 - 1075 |
| 923 | 1040 - 1055 | 1020 - 1075 |
| 950 | 1065 - 1080 | 1045 - 1100 |

Anótese estos valores en la sección de los Manuales del Motor Diesel intitulada "Protective Devices" (Aparatos de protección).

NUEVA MANGUERA DE ASPIRACION NUM. 9513559 PARA LA BOMBA DE AGUA

Se han presentado algunos problemas con las abrazaderas de la manguera de aspiración al aflojarse en locomotoras MP15 y MP15AC. Esta abrazadera, que lleva la designación de "abrazadera universal" se utilizaba en lugar de la abrazadera con tornillo "T" debido a que se habían notado grandes variaciones en el diámetro externo de las mangueras de aspiración.



23861

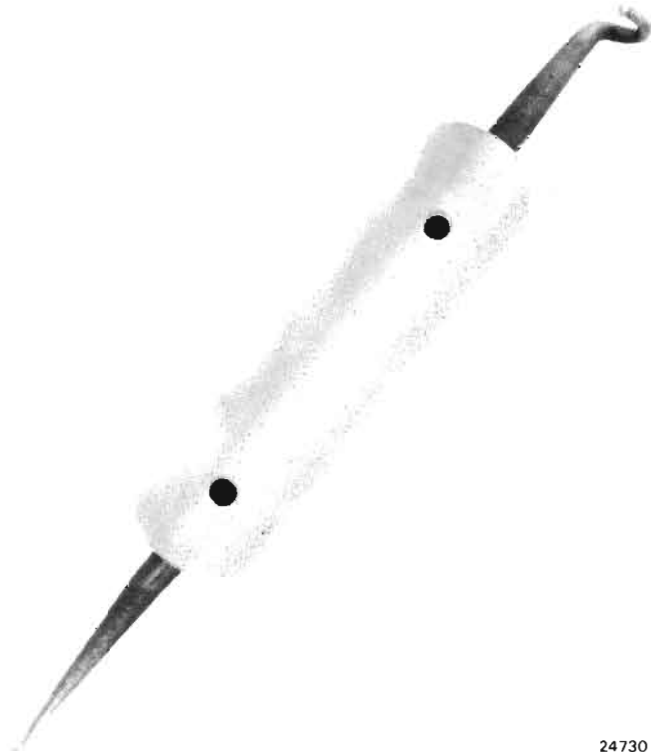
Fig.1 - Aplicación de la manguera de aspiración

Se ha diseñado una mejor manguera de aspiración con número 9513559, con un diámetro nominal de 3 pulgadas (76.2 mm), para alicarse en todas las locomotoras modelos MP15 y MP15AC. En el caso de que se tenga que reponer una manguera de aspiración, deberá instalarse la que lleva el número 9513559 de silicón utilizando dos abrazaderas con tornillo "T" número 8166523. En el caso de que haya que reponer las abrazaderas tipo universal se sugiere utilizar las abrazaderas con tornillo "T" número 8166524 ó 8166525, dependiendo del diámetro exterior de la manguera de aspiración.

BURLETE PARA EL VIDRIO PARABRISAS

Se ha introducido ya el uso de un burlete para los parabrisas de 9/16" (14.28 mm) de espesor en locomotoras modelos GP, SD y F40PH de una sección mejorada. Véase la Fig. 3. No se han cambiado los números de catálogo, por lo que los números que aparecen en los catálogos de partes de repuestos son aplicables al nuevo burlete.

La sección mejorada incorpora una tira selladora en lugar de la tira separada que servía de relleno anteriormente. Incorpora además pestañas adicionales en ambos lados para lograr mayor hermetismo. La Fig. 4 muestra la herramienta especial número 9525023, con punta curva, número 9525024, y recta número 9525025, la cual se requiere para la instalación del nuevo burlete. Las herramientas con las que se instalaba el burlete anterior no sirven para aplicar el de la nueva sección. Pueden seguirse utilizando todos los burletes anteriores; pero por lo que toca a la tira de relleno número 8166637 (tramos de 100 pies), ésta se tendrá que utilizar según la longitud que se requiera en cada aplicación.



24730

Fig.4 - Herramienta para la instalación del sello y de la tira de relleno, número 9525023



Para todos los parabrisas de 9/16"



Bulete anterior para F40Ph



Burlete anterior para SD y GP

24729

Fig.3 - Burletes para parabrisas