

LOCOMOTIVE



Pointers

BODEGA DE ELECTRO-MOTIVE DIVISION EN COUNTRYSIDE, ILLINOIS

El presente artículo invalida el que apareció en el POINTERS Núm. 8L-79, edición en inglés- respecto a este mismo tema a fin de que se incluya entre el material que ha de embarcarse a este nuevo almacén todo el material que esté bajo garantía, o no.

A partir del primero de octubre de 1979 Electro-Motive Division abrirá una nueva bodega en Countryside, Illinois la cual se dedicará exclusivamente al almacenamiento de los componentes de intercambio que se manejan en La Grange y al embarque y recepción de material que se ha de reconstruir en los talleres de La Grange.

Con la excepción de Motores Diesel, cárters y colectores de aceite, generadores de corriente continua y Alternadores, todo material manejado a base de Intercambio (UTEX) y Reparación y Devolución (R&R), esté el material bajo garantía o no, que anteriormente se enviaba a la planta en McCook, Illinois, Vía 18, a partir del primero de octubre de 1979 deberá enviarse a la dirección que sigue:

Electro-Motive Division - Countryside
General Motors Corporation
5444 East Avenue
Countryside, Illinois 60525
Attn: Rebuild Receiving Department

BOMBAS VIKING DE ENGRANE PARA COMBUSTIBLE, MEJORADAS

Recientemente la Compañía Viking, fabricante de bombas, introdujo unas bombas para combustible mejoradas, con bujes de grafito que tienen mayor vida útil. Las bombas número 8080284, 8386440, 8410219 y 8422951 llevan los bujes mejorados que son intercambiables con los de bombas anteriores.

Todas las piezas de las bombas nuevas se pueden utilizar en las bombas a modelos anteriores, pero el

engrane loco de las bombas anteriores, no se puede usar en las cabezas de las bombas nuevas por no estar éstas abocardadas para alojar al buje del engrane loco de diseño anterior. La caja de la bomba anterior, el engrane loco y la cabeza no se surtirán ya a través del Departamento de Repuestos de EMD.

En la tabla que sigue aparecen los números de catálogo. Véase también el artículo en Pointers de fecha 27 de marzo de 1978 (Edición en inglés) que contiene una tabla para identificar las bombas.

BOMBA	4 GPM 15.14 lpm 8080284	4 GPM 15.14 lpm 8386440	4 GPM 15.14 lpm 8410219	6 GPM 22.71 lpm 8422951
Caja anterior	8118894	*	8441194	8441194
Caja nueva	9520998	9521004	9520938	9520938
Engrane loco anterior	8118895	8118895	8118895	8441196
Engrane loco nuevo	9521000	9521000	9521000	9520939
Cabeza anterior	811896	*	8118896	8441198
Cabeza nueva	9520999	9521005	9520999	9520940

*EMD no ha publicado el número de catálogo.

INDICADOR ODORIFERO PARA CAJAS CALIENTES NUM. 8141664

Se ha modificado el agente odorífero para la detección de las cajas calientes número 8141664. El nuevo compuesto tiene un olor a cereza silvestre, en vez del que tenía a huevo podrido cuando se utilizaba el mercaptán de etilo. Además, su vida en almacenaje es mayor que la del mercaptán de etilo.

El nuevo indicador no solo descarga el olor a cereza silvestre sino que además descarga un tinte verde no permanente, el cual tiñe el adaptado y todas las superficies adyacentes. Ni el olor a cereza ni el tinte verde son peligrosos para el personal ni contaminarán la ropa en forma permanente.

El número de catálogo del indicador odorífero permanece igual.

A Service Department Publication

LUBRICANTE PARA LA CAJA DEL COJINETE DEL GENERADOR

Las especificaciones para el lubricante de la caja del cojinete del generador han sufrido cambio para algunos modelos.

La pasta de bisulfuro de molibdeno, con número 9517921 reemplaza al lubricante 8168822 y al 9316707 para ser utilizado en los siguientes generadores:

<u>MODELO</u>	<u>CAJA DE COJINETE NUM.</u>
AR10	8345862
	8418960
A20, AB20	8468555
D25	8136083
D32	8166204
	8174227
	8331425
	8348538

El nuevo lubricante, que se denomina pasta Molycote "G", se surte en latas de una pinta (.55 l.) y es lo suficientemente fluido como para aplicarse con una brocha en capa delgada y pareja a las cajas de los generadores. A diferencia del lubricante anterior, el Molycote "G" no requiere secarse al aire y puede aplicarse inmediatamente antes de instalar la parte.

PRONTUARIO PARA DIAGNOSTICAR FALLAS EN EL MOTOR DIESEL

Se cuenta ahora con un Prontuario para diagnosticar fallas en el Motor Diesel que está a la venta.

Inicialmente los representantes de servicio de Electro-Motive distribuyeron los prontuarios entre el personal de talleres. La aceptación de esta publicación ha hecho necesario la reimpresión en las cantidades que requieren nuestros clientes.

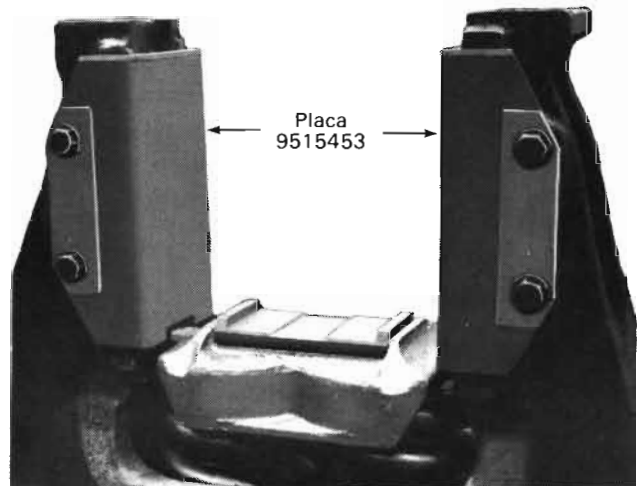
El prontuario se puede adquirir a través del Depto. de Publicaciones de Servicio en paquetes de 25 ó más a razón de Dls. 20.00 por paquete.

Favor de hacer sus pedidos a:

Electro-Motive Division
General Motors Corporation
P.O. Box 430
La Grange, Ill. 60525
Attn: C.J. Costa
Service Publications

PLACA QUE SUSTITUYE A LAS RONDANAS EN LA ROZADERA DE NYLATRON DEL PEDESTAL

EMD utiliza ahora una placa con número 9515453 en cada lado de las rozaderas de Nylatron, en lugar de las dos rondanas con número 106269 que se venían utilizando, Fig. 1. (Véase asimismo el POINTERS del 26 de septiembre de 1977). El uso de la placa de una pieza reduce la posibilidad de rajaduras en la zona adyacente al taladro que aloja al tornillo.



24440

Fig.1 - Aplicación de la placa 9515453 en rozaderas de nylatron para los pedestales