

LOCOMOTIVE



Pointers

• • • • •

PROTECCION CONTRA SOBRECARGA TERMICA EN EL MOTOR DE ARRANQUE

Se tiene ahora un sistema para proteger los motores eléctricos de arranque contra sobrecargas que los quemem debido a arranques prolongados y/o repetidos del motor Diesel. El sistema se podrá instalar en cualquier locomotora que tenga motores eléctricos de arranque embobinados en serie.

El componente principal de este sistema es un interruptor patentado que consiste de una barra térmica que forma parte del circuito de cables del motor de arranque. Dentro del interruptor se encuentra una barra calibrada de acero inoxidable por la que pasa la misma corriente que reciben los motores de arranque y que se calienta al mismo paso que éstos. Cuando la temperatura aumenta por causa de un arranque prolongado o repetido, el interruptor térmico operará y el arranque del motor Diesel cesará de inmediato. El sistema de protección no afecta el arranque normal del motor Diesel.

Las instrucciones para efectuar la instalación del sistema térmico de protección contra sobrecargas aparecen en el Boletín de Conservación M.I. 9631 y se puede obtener a través del Departamento de Servicio de Electro-Motive Division, General Motors Corporation, La Grange, Illinois 60525, E. E. U. U. A. El material requerido para esta modificación puede obtenerse por separado según lo describe el Boletín M.I. 9631, o bien comprando el Equipo Número 9513351.

COJINETES PRINCIPALES INFERIORES CON DOS RABOS

Los cojinetes principales con dos rabos a que se refiere el artículo en Pointers No. 8L-79 del 14 de agosto, edición en inglés, y el Num. 19 de diciembre de 1978, edición en español, se utilizarán en los motores de producción hasta agotar existencias que tiene el almacén de EMD.

BODEGA DE ELECTRO-MOTIVE DIVISION EN COUNTRYSIDE, ILLINOIS

A partir del primero de octubre de 1979, Electro-Motive Division abrirá una nueva bodega en la Villa de Countryside, Illinois. En esta bodega se guardarán exclusivamente las existencias de motores de intercambio (UTEX) del almacén de La Grange, y se utilizará asimismo para recibir y embarcar todo aquel material que entre y salga, de La Grange, relacionado con las operaciones de reconstrucción.

A excepción de Motores Diesel, monoblocs y colectores, generadores de corriente directa y alternadores, todo el material para intercambio o para reparación y devolución que anteriormente se enviaba a la planta en Mc Cook, Ill. Track 18, a partir del 1o. de octubre de 1979 deberá enviarse a la nueva bodega a la siguiente dirección:

Electro-Motive Division - Countryside
General Motors Corporation
5444 East Avenue
Countryside, Illinois 60525

Attn: Rebuild Receiving Department.

Por lo que atañe a material de intercambio que incluye motores Diesel, monoblocs y colectores, generadores de corriente continua y alternadores, éstos deberán seguirse enviando a la siguiente dirección:

Electro-Motive Division
General Motors Corporation
9301 W. 55th Street
Mc Cook, Illinois 60525

Attn: Rebuild Receiving Department.
Track 18

• • • • **A Service Department Publication** • • • •

FRENOS DE MANO OBSOLETOS

Como ya se cuenta con frenos de mano mejorados para las locomotoras de producción así como para repuestos ya no se surten varios frenos de mano anteriores, como por ejemplo los modelos 52-12, 1030-NS y 1080-NS. Estos últimos pueden sustituirse por el modelo 1040-I-NS que es dimensionalmente

equivalente, pero que da un mayor rendimiento aumentando las fuerzas que se producen en la zapata.

En la tabla subsiguiente aparecen las referencias cruzadas para los modelos anteriores, el plano respectivo y el número de catálogo del modelo que los reemplaza.

TABLA I - MODELO 52-12

<u>Num. de Cat.</u>	<u>Diam de rueda</u>	<u>Longitud de cadena</u>	<u>Plano Num.</u>	<u>Modelo Num.</u>	<u>Reemplazó</u>	<u>Sustituído por</u>
8045088	18	10'3"	8029732	NW-2 SW-7 TR-2,3,4		8162438 - 8181696
8045089	18	11'5"	8024830	SW-1		8169099 - 8181697
8087517	20	10'3"	8044618	FT		8185417 - 8194000
8087518	20	13'0"	8044677 8092974 8044618	FT F3,F7		8185417 - 8194000
8100029	20	11'9"	8044618 8100856 8062712 8100028 8105638	E2,3,4 5,6,7		8185417 - 8194000
8003957	20	11'9"	8100393	NW12		8185417 - 8194000

TABLA II — MODELO 1030-NS

<u>Num. de Cat.</u>	<u>Diam. de rueda</u>	<u>Longitud de cadena</u>	<u>Plano Num.</u>	<u>Modelo Num.</u>	<u>Reemplazó</u>	<u>Sustituído por</u>
8112798	16	16'0"	8109738	NW5		8185417 - 8194000
8120284	16	10'3"	8029732 8136604	NW-2 TR-2,3,4 5,6 SW7,8,9		8162438 - 8181696
8120285	16	11' 4"	8024830	SW-1		8194475 - 8194000
8120343	20	13' 0"	8099663 8141859 8128974	F3,5,7 BL-1,2		8185417 - 8194000
8120762	20	11' 9"	8062712	E7		8185417 - 8194000
8169966	18	8' 4"	8136604 8161348 8161375	SW-7,8,9 TR5,6 NW2		8194475 - 8194000
8170681	16	10' 0"	8170683	TR5,6,9,12		8162438 - 8181696

TABLA III - MODELO 1080-NS

<u>Num de Cat</u>	<u>Diam. de rueda</u>	<u>Longitud de cadena</u>	<u>Plano Num.</u>	<u>Modelo Num.</u>	<u>Reemplazó</u>	<u>Sustituído por</u>
8162438	18	10' 3"	8136604	SW-7	8045088 8170681 8120284	8181696
8169099	16	8' 4"	8136604 8169624	SW8,9	8045089	8181697
8185417	20	13' 3"	8141859	F7	8087517 8087518 8100024 8112798 8120343 8120762	8194000
8194475	16	12' 5"	8194310	Export	8120285 8169966	8194000
8196796	20	9' 0"	8196797	Export	—	8181696

TABLA IV - MODELO 1040-1-NS

<u>Num. de Cat</u>	<u>Diam. de rueda</u>	<u>Longitud de cadena</u>	<u>Plano Num.</u>	<u>Modelo Num.</u>	<u>Reemplazó</u>	<u>Sustituído por</u>
8194000	18	13' 4"	8141859 8176153	F7,9	8087517 8087518 8100024 8112798 8120285 8120343 8120762 8169966 8185417	
8181696	18	11' 5"	8024830 8136612	SW-1	8196796 8120284 8045088 8170681 8162438 8232818	
8181697	18	8' 7"	8136604 8161348 8161375	SW8,9 TR5,6	8169099 8045089 8229139	
6914712	18	15' 3"	6914349	F7,FP7		
8199117	18	11' 9"	8199156 8161348	SW900,1200 TR-6,9,12		
8204902	22	6' 10"	8208536	E8,9		
8232818	18	9' 6"				8181696
8229139	16	8' 3"				8181697

Se surtirán partes de repuesto para los modelos discontinuados mientras dure la existencia actual. Una vez agotada todo freno de mano que falle tendrá que ser sustituido por el modelo 1040-1-NS según los datos de la Tabla IV.