

TORNILLOS DE MONTAJE DEL VENTILADOR DEL GENERADOR AUXILIAR Y MOTORES DE TRACCION

A partir del mes de julio de 1976, las locomotoras de producción utilizan la rondana endurecida número 8140912 en los tornillos de montaje del ventilador del generador auxiliar y motores de tracción; véase la Fig. 1. Mediante esta nueva rondana se reduce la posibilidad de que se aflojen los tornillos y se pierda la presión entre las superficies de contacto al deformarse la rondana ordinaria que también se utiliza en el conjunto.

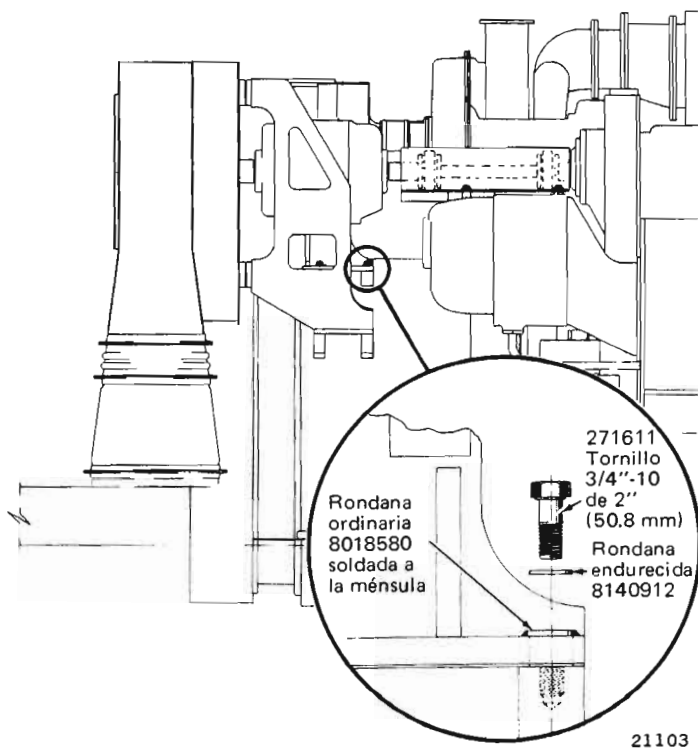


Fig. 1 - Aplicación típica de la rondana endurecida

La rondana endurecida se aplica encima de la rondana ordinaria, la cual se suelda en su lugar para efectos de alineamiento. Cada vez que se cambien ventiladores de generadores auxiliares en locomotoras turboalimentadas deberá aplicarse la rondana endurecida entre la rondana ordinaria y el tornillo y deberá apretarse éste a 205 libras-pié (28.34 Kg-m). El acceso a los tornillos se logra removiendo la parte inferior izquierda de la mampara de los filtros de inercia y el tablero de acceso al generador auxiliar.

La soldadura que fija a la rondana ordinaria a la ménsula del generador auxiliar puede sobresalir. La soldadura deberá esmerilarse a manera de que quede al ras con la cara de la rondana para evitar un asiento parcial de la rondana endurecida y del tornillo.

Algunas locomotoras pueden llevar una rondana de seguridad encima de la rondana ordinaria. Esta deberá desecharse cuando se aplique la rondana endurecida.

COJINETE DE MOTOR DE TRACCION MEJORADO

Por investigaciones recientes se ha determinado que los cojinetes del extremo del conmutador de los motores de tracción con pistas carburizadas soportan mejor los impactos que los cojinetes con pistas totalmente endurecidas. Esta característica de las pistas totalmente endurecidas puede resultar en fractura de la cara de empuje de los cojinetes bajo ciertas condiciones que involucran una alta velocidad y vías de superficie áspera. Véase la Fig. 2.

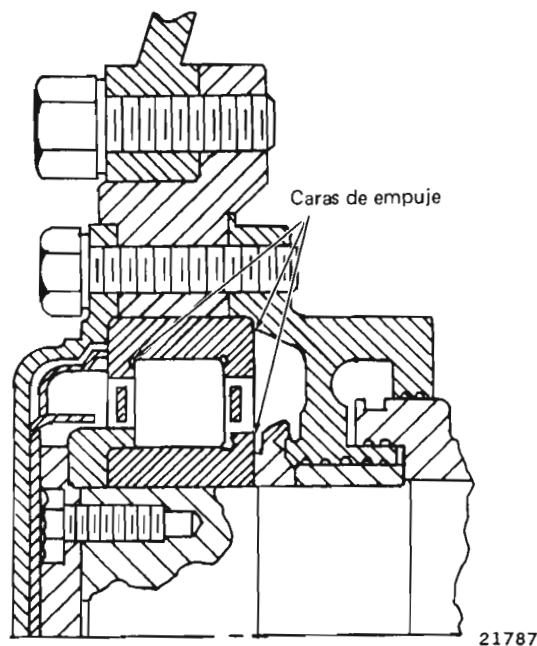


Fig. 2 - Corte del cojinete del extremo del conmutador de un motor de tracción

Las pistas de todos los cojinetes New Departure - Hyatt están carburizadas. En cambio las del cojinete SKF con número de catálogo 9434298 son totalmente endurecidas. Este último cojinete que se ha utilizado en motores D77 ya no se surte en Electro-Motive. En la tabla siguiente aparecen los nuevos números de catálogo de cojinetes SKF.

Descripción	Obsoletas (Totalmente endurecidas)	Nuevas (Carburizadas)
Cojinete SKF	9434298	9437296
Pista exterior y jaula SKF	9428559	9437297
Pista interior SKF	457058	9437315

Todos los motores nuevos y reconstruidos por EMD llevarán cojinetes en el extremo del conmutador con pistas carburizadas. Todos los cojinetes del extremo del conmutador reconstruidos por EMD que se vendan como juegos o que vayan instalados en motores reconstruidos también llevarán pistas carburizadas.

EMD ya no aceptará cojinetes del extremo del conmutador con pistas totalmente endurecidas en motores devueltos para intercambio o como juegos de cojinetes defectuosos. Si para complemento de una operación de intercambio de devuelven cojinetes del extremo del conmutador con pistas totalmente endurecidas, éstos se desecharán y al cliente se le facturará por el precio de un cojinete nuevo.

EMD recomienda que se instalen cojinetes del extremo del conmutador con pistas carburizadas en la primera oportunidad, al reacondicionar motores de tracción que lleven cojinetes con pistas totalmente endurecidas.

FLOTADOR INDICADOR DEL NIVEL DEL ACEITE DE COMPRESORES

Cada vez que se cambie el aceite lubricante en un compresor deberá revisarse el funcionamiento del flotador indicador del nivel y repararlo o reemplazarlo si se encuentra defectuoso. En la mayoría de los casos el mal funcionamiento se debe a una aguja atorada, lo cual puede resolverse cambiando la carátula que está montada al indicador por medio de dos pequeños tornillos.

El número de catálogo correcto para la carátula adecuada es como sigue:

<u>Indicador</u>	<u>Carátula</u>
8267929	9322388
8315266	9322387

TRASLADO DE UN MOTOR O SU ALMACENAMIENTO EN CLIMAS FRIOS

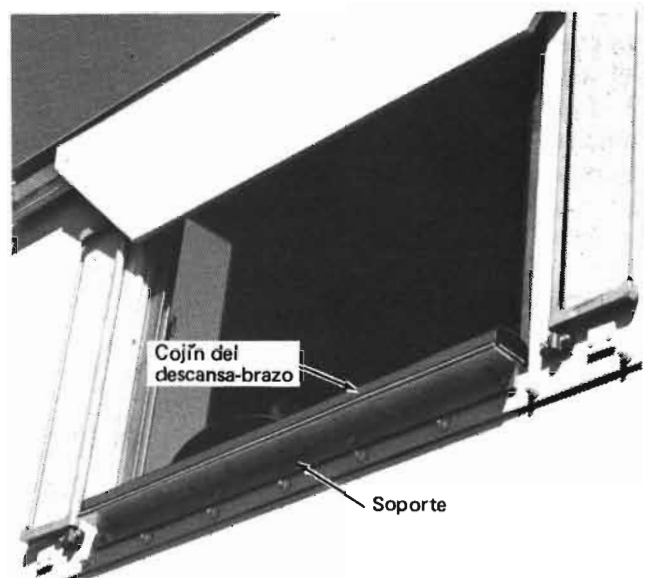
Una vez que se ha purgado el líquido de enfriamiento de un motor deberán dejarse abiertas todas las válvulas de purga, de llenado, de circulación o de ventilación del sistema. Si un motor se ha de desconectar de la tubería de su sistema de enfriamiento para trasladarlo a otro lugar o almacenarlo, perfórese la parte inferior de las tapas de cinta u otro material que se haya utilizado para tapar las aberturas.

Los pequeños residuos de líquido que queden atrapados o en forma de pequeños charcos dentro de un sistema purgado no presentarán mayor problema en caso de que la temperatura baje al punto de congelación. En cambio el movimiento de un motor puede ocasionar que el líquido de enfriamiento llegue a acumularse en sitios en que sí pueden causar daños al congelarse. Se entiende que si las válvulas del sistema o las aberturas están tapadas, el daño podría ser de consideración.

EQUIPO PARA DESCANSA-BRAZO FIJO ACOJINADO

A menos que se dañe el soporte del descansa-brazo en locomotoras GP, SD, GP-2 y SD-2 ya no será necesario reponer el conjunto completo que lleva número 8314268 ó 8389983.

Se tiene un equipo para el descansa-brazo fijo acojinado con número 9314436 que incluye en descansa-brazo de goma y tornillos de montaje. Este equipo se atornilla al soporte existente como lo muestra la Fig. 3 y está diseñado para ser instalado fácilmente en locomotoras GP y SD.



21789

Fig. 3 - Aplicación del descansa-brazo fijo

El precio del equipo es de Dls. US 9.38, lo que representa un ahorro de Dls. UP 15.94, que es el precio del conjunto completo de descansa-brazo. Se puede obtener del centro de abastecimiento de EMD en La Grange.

**DISPOSITIVO PARA LA REMOCION
DEL APAREJO DE TRACCION**

Varios de nuestros clientes han solicitado algún dispositivo que ayude en la remoción del aparato de tracción de goma dotado del control de alineamiento.

Como resultado, nuestro proveedor de aparejos de tracción ha diseñado dicho dispositivo y EMD está preparando el plano File 883, Dispositivo para la remoción del aparato de tracción, el cual se puede obtener a través de nuestro departamento de servicio. El plano contiene toda la información, con la cual será una tarea sencilla para los ferrocarriles construir los dispositivos que necesiten.

**ABRAZADERAS DE LA TUBERIA
DEL FRENO ENTRE CILINDROS
EN TRUCKS (BOGIES) HTC**

Al inspeccionar la tubería que conecta los cilindros en todos los trucks (bogies) HTC instalada en locomotoras SD38-2, SD40-2, SD45-2 y F40C se han encontrado abrazaderas flojas que han ocasionado desgaste en la tubería precisamente debajo de la abrazadera con número de catálogo 8108115. Véase la Fig. 4.

Esta anomalía puede corregirse removiendo la abrazadera número 8081686 (que forma parte del conjunto con número 8108115) y forrando el tubo con un protector de neopreno con número 9323362 en la zona afectada, instalando la abrazadera número 8081698 (que forma parte del conjunto con número 8108116) sobre el protector para afianzar el tubo. Cualquier tubo que se halle demasiado gastado deberá reponerse.

El material necesario para cada locomotora se da a continuación y podrá obtenerse en cualquier centro de abastecimiento de partes de repuesto de Electro-Motive:

Parte Núm.	Descripción	Cantidad
8081698	Abrazadera	12
9323362	Protector	12

**JUEGOS DE ANILLOS DE PISTON PARA
CILINDROS CROMADOS PARA UTILIZAR
CON COMBUSTIBLE DE ALTO
CONTENIDO DE AZUFRE**

Se tienen ahora juegos de anillos cuyo anillo superior tiene mayor espesor de cromo en la cara lateral, y que son propios para utilizarse en motores Modelo 645 que lleven cilindros cromados. Mediante est nuevo juego de anillos se tiende a contrarrestar el desgaste acelerado de la cara lateral del anillo superior cuando se tenga que utilizar combustible con un alto contenido de azufre.

Los juegos de anillos disponibles con anillo superior de mayor espesor de cromo en la cara lateral son los siguientes:

Anillo para pistón	Normal	Anchura sobremedida	Anchura sobremedida
		1/64" (.396 mm.)	1/32" (.793 mm.)
Juego número	9323296	9323297	9323298
Anillo No. 1	9323293	9323294	9323295
Anillo No. 2	8388418	8388418	8388418
Anillo No. 3	8388418	8388418	8388418
Anillo No. 4	8347100	8347100	8327100
Anillo No. 5	8347103	8347103	8347103
Anillo No. 6	8464953	8464953	8464953

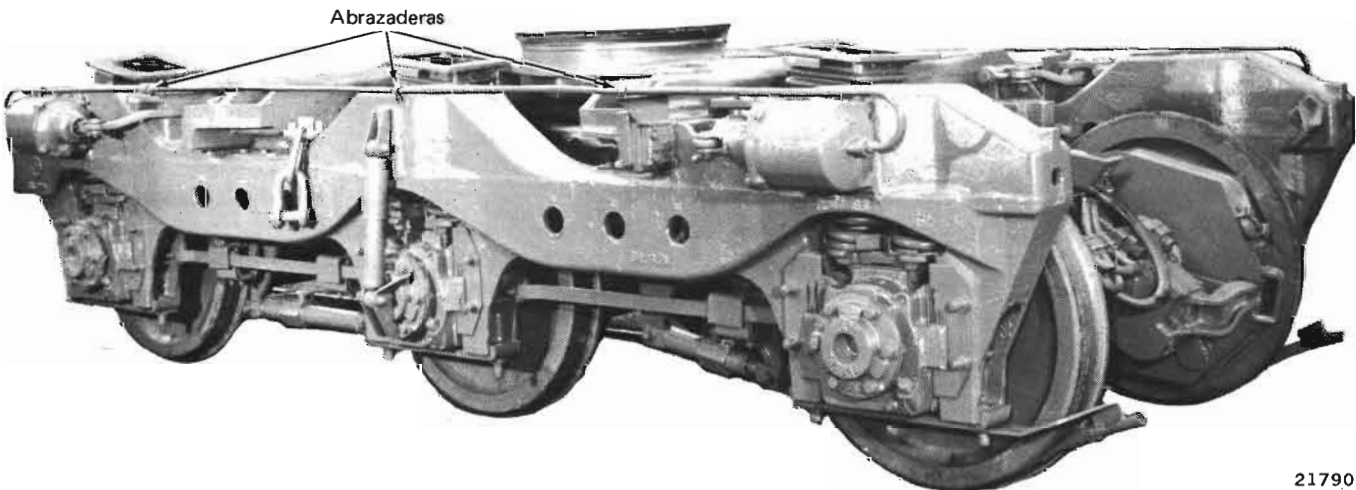


Fig. 4 - Abrazaderas de la tubería entre cilindros del freno

NOTA: Todos los precios se rigen por el Libro de Precios de partes de repuesto vigente.