

ELECTRO-MOTIVE



Pointers

Division of General Motors Corporation, La Grange, Illinois

MANGUERA DE ARENAMIENTO

A mediados de 1975 EMD descontinuó todos los números de catálogo que identificaban a las mangueras arenadoras de 1-5/16" (33.3 mm) de diámetro interior de longitudes exactas y sugirió que los clientes ordenaran esta manguera en rollos completos y que fueran cortando los tramos que requirieran para cada aplicación.

Sin embargo, algunos clientes opinaron que deberíamos mantener en existencia tramos previamente cortados. Por lo tanto, además de los rollos de 25 y 50 pies, (7.62 y 15.24 m.) que ofrecemos comúnmente, se podrán obtener mangueras de las siguientes longitudes:

Núm. de Cat.	Longitud	Precio en Dls. U.S.
8126769	3' 0" (0.91 m.)	\$ 9.00
8159946	7' 0" (2.13 m.)	19.45
8159947	9' 4" (2.84 m.)	25.10
8226440	4' 5" (1.34 m.)	13.26
8291819	4' 4" (1.32 m.)	11.64
8336478	6' 11-1/2" (2.12 m.)	20.92
8348073	10' 6" (3.20 m.)	31.54
8328950	Rollo de 50 pies (15.24 m.)	123.60
9097530	Rollo de 25 pies (7.62 m.)	62.10

Las mangueras llevan cubierta de neopreno y tienen además las siguientes características:

1. Están reforzadas con alambre para mayor resistencia.
2. El tubo es resistente a la abrasión.

Estas mangueras pueden adquirirse a un bajo precio, en cualquier cantidad, en nuestros centros de abastecimiento de partes de repuesto.

ASIENTOS DE CABINA PARA LOCOMOTORAS DE PATIO CONJUNTOS NUM. 8015857, 8115012 Y 8138284

Los primeros modelos de locomotoras para patio (maniobras) usaban asientos de cabina con bases

y soportes de hierro fundido, los cuales se han descontinuado y no volverán a surtir. En el caso de que se desee reponer estas partes, se puede adquirir el nuevo conjunto con número 9312686, como se muestra en la Fig. 1. Este conjunto se compone de base, columna y soporte y reemplaza a la base, la columna y el soporte originales.

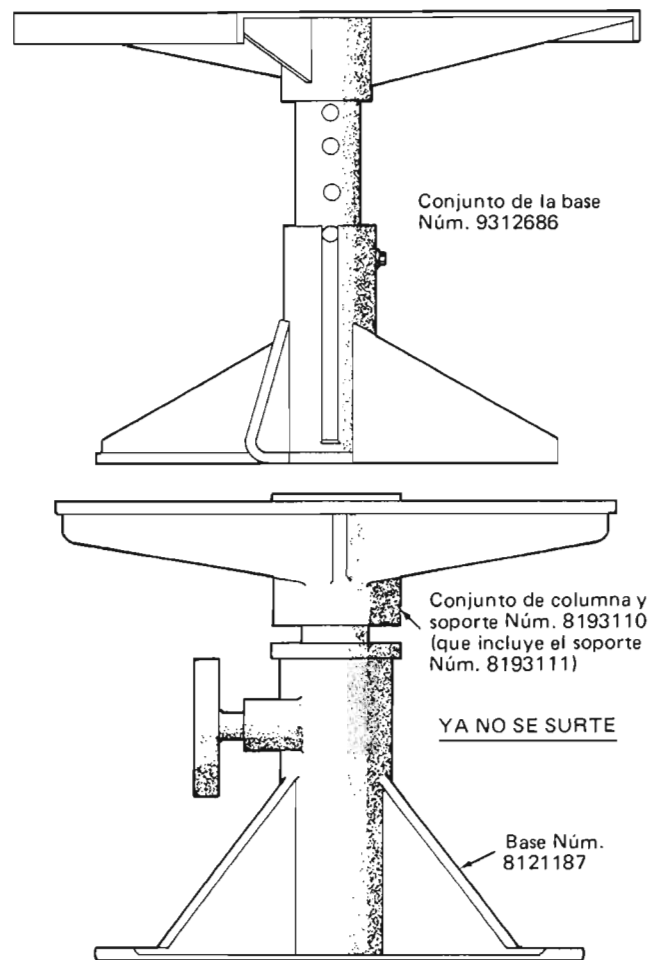


Fig. 1 - Base y soporte del asiento de la cabina

21151

Si el cojín del asiento, las barras de sección Z y el soporte del respaldo originales se encuentran en buenas condiciones, se pueden aplicar a la nueva base utilizando la misma tornillería.

CONJUNTO DE RESORTES DE ALEACION PARA CAJAS EN TRUCKS (BOGIES) GP CON ZAPATA DE FRENO SENCILLA

EMD ha diseñado y está poniendo a disposición de sus clientes el resorte con número de catálogo 9085317 de acero de aleación para utilizar en locomotoras Modelo GP con trucks de zapata de freno sencilla que prestan mejor servicio cuando la locomotora opera en vías con perfil accidentado. Se ha encontrado que utilizando la misma configuración de resorte, pero elaborándolo con acero de aleación, y sometiéndolo a un tratamiento con granalla de alta intensidad se puede lograr una vida aproximadamente 4 veces mayor que en el caso del resorte actual con número 8272084.

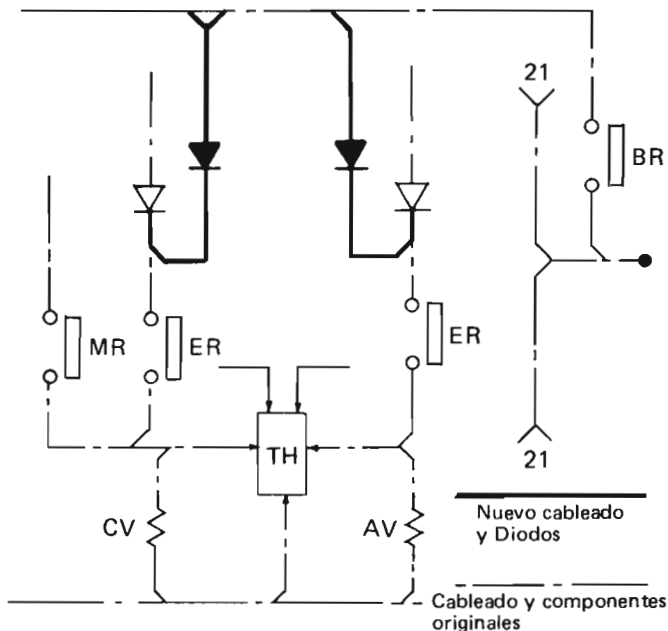
El precio actual para el resorte número 9085317 es de dólares U.S. \$52.25.

VELOCIDAD DEL MOTOR DIESEL DURANTE EL FRENADO DINAMICO

Los recientes considerables aumentos en el precio del combustible han despertado énfasis en mejorar el ahorro de combustible en nuestro producto. EMD ha estado evaluando una serie de medidas con relación a los accesorios, a la velocidad de holgar y a cambios en el motor tendientes a mejorar el consumo de combustible. Al considerar el efecto de la velocidad del motor durante el frenado dinámico se ha observado que al reducirse la velocidad del punto 5 al punto 4 puede lograrse un ahorro en el consumo específico de combustible relativo a la tracción. Por ejemplo, en una locomotora Modelo SD40-2 el ahorro en el consumo sería del orden del 0.8%. En algunas aplicaciones el ahorro mediante esta reducción de velocidad puede aproximarse al efecto que se lograría con la modificación para bajas velocidades de holgar.

No todos los ferrocarriles podrán sacar ventaja de este ahorro, pues aquellos que utilizan el frenado dinámico al máximo a altas velocidades requieren que el Motor Diesel opere en el punto 5 para obtener suficiente aire de enfriamiento para los motores de tracción.

Cuando se requiere máximo frenado dinámico en forma continuado por un período de hora y media a una velocidad superior a 65 MPH (104 KPH) se requerirá una velocidad correspondiente al punto 5 del acelerador. Si algún ferrocarril utiliza el freno dinámico en condiciones menos severas deberá considerar modificar sus circuitos como muestra la Fig. 2 para lograr ahorro de combustible.



21040

Fig. 2 - Modificación de cableado para operar el motor Diesel en el punto 4 durante el frenado dinámico

Tomando en cuenta el beneficio económico de operar el motor en el punto 4 del acelerador durante el frenado dinámico, EMD proyecta introducir esta modificación en forma permanente en todas las locomotoras de producción con motores de tracción D77 a partir del mes de febrero de 1976.

MALLAS DE ADMISION PARA GASES DE ESCAPE EN TURBOCARGADORES

Este artículo cancela toda información anterior sobre este tema publicada en Pointers.

A partir del primero de diciembre de 1975 el intercambio, así como la reparación y devolución de las mallas de admisión de gases de escape para turbocargadores, Fig. 3, se llevará a cabo de la siguiente manera:

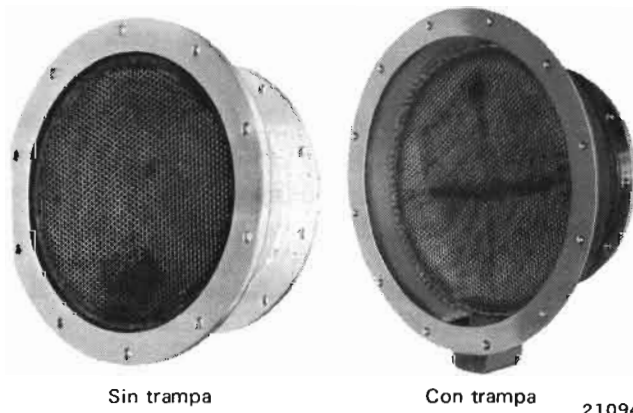


Fig. 3 - Mallas de admisión para gases de escape en turbocargadores

PARA TODOS LOS MOTORES 16-567, 8-645 Y 12-645 TURBOCARGADOS CON MULTIPLES POSTERIORES CILINDRICOS.

El procedimiento para el intercambio y para reparación y devolución para las mallas sin trampa, número 8328188 (número de intercambio 8393922) continuará siendo el mismo.

PARA TODOS LOS MOTORES DE PRODUCCION 645 TURBOCARGADOS (Con múltiples posteriores cónicos).

Ya no se surtirá en intercambio la malla sin trampa número 8358828 (número de intercambio 8393921), sino que se reparará y se devolverá la misma malla una vez reparada.

Se surtirá a base de intercambio la malla con trampa número 8482700 (número de intercambio 9080356) pero deberá devolverse una malla con trampa ya que la malla sin trampa número 8358828 (número de intercambio 8393921) no se puede convertir económicamente al tipo con trampa.

Si se devuelve una malla sin trampa por una con trampa, se desechará la primera y se facturará por una malla nueva con trampa.

NUEVO PRECALENTADOR DE COMBUSTIBLE

Se ha desarrollado un mejor diseño de precalentador de combustible que lleva tubos de diferente material y soldadura mejorada para fijar los tubos al repartidor. El nuevo diseño es resistente a la corrosión que proviene de los compuestos activos de azufre (como el sulfanato de calcio) y sin duda durará más tiempo en servicio sin fugas, a cambio de un pequeño incremento en el precio.

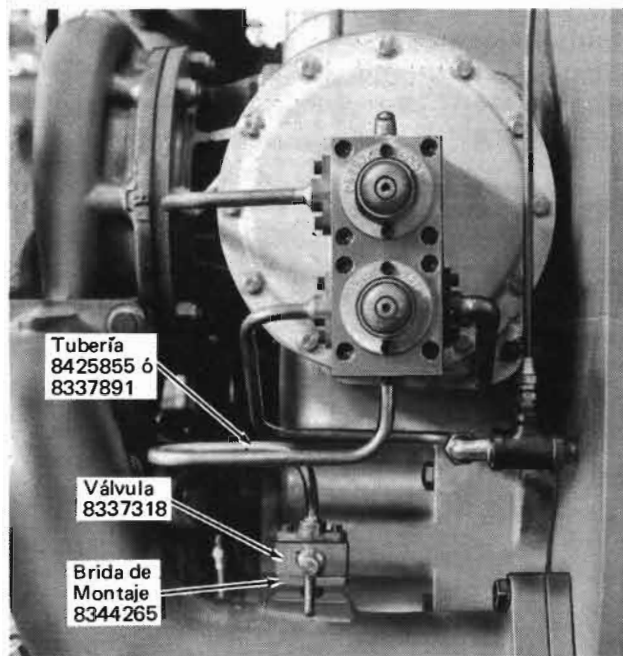
NUMEROS DE CATALOGO. PRECALENTADOR DE COMBUSTIBLE		
DISEÑO MEJORADO	PRECIO UNITARIO	SUSTITUYE A
9312910	\$US 106.00	8332299
		8454877
		8467530

NUEVA VALVULA DE CORTE DEL AGUA Y NUEVA TUBERIA PARA EL PROTECTOR DEL MOTOR

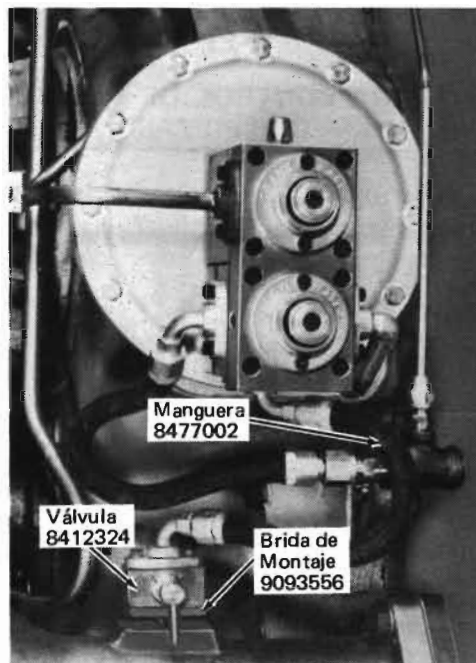
La válvula de corte número 8337318, la brida de montaje número 8344265 y las tuberías número 8425855 y 8337891, Fig. 4, ya no se

surten. Se han sustituido por las partes de repuesto número 8412324 para la válvula, 9093556 para la brida y 8477002 para la manguera flexible. Al cambiar cualquiera de las piezas discontinuadas deberán cambiarse también las otras dos.

La nueva válvula, la nueva brida y la nueva manguera flexible se surten normalmente con todos los protectores del motor de producción actual. La utilización de estas partes en equipo adquirido con anterioridad resultará en una reducción de existencias en almacenes así como en una instalación más confiable y menos propensa a fallas.



20937



20938

Fig. 4 - Nueva válvula de corte del agua y nueva tubería para el protector del motor

SELLO PARA EL PISTON DEL MOTOR DEL LIMPIADOR DEL PARABRISAS

Todos los motores de limpiadores de parabrisas "jumbo" de la marca Sprague Devices llevan un nuevo tipo de sello para el pistón. El sello de cuero en forma de copa que consistía de cinco partes queda sustituido por el retén y anillo que aparecen en la Fig. 5; se instala más fácilmente y dura más tiempo en servicio. Se puede instalar en todos los motores Sprague para limpiadores surtidos por EMD.

El sello puede obtenerse a través de los centros de abastecimiento de Electro-Motive identificándolos ya sea por el número del equipo, 9310296 que consiste de dos retenes para pistón y dos anillos, o bien individualmente.

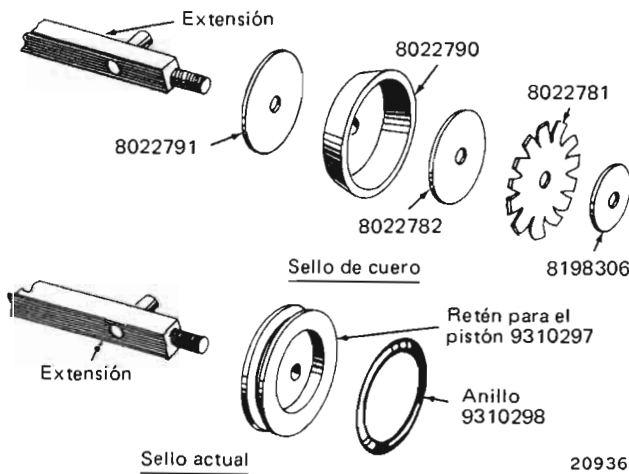
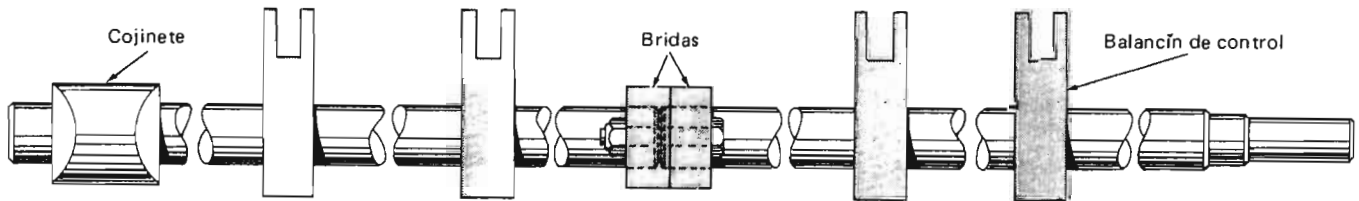


Fig. 5 - Nuevo sello para el motor del limpiador de parabrisas

FLECHA PARA CONTROL DE INYECTORES DE DOS PIEZAS

Se han desarrollado flechas para el control de inyectores, Fig. 6, para reponer las gastadas o dañadas en todos los motores de 16 y 20



Conjunto para 16 cilindros - 8 balancines y 8 cojinetes
Conjunto para 20 cilindros - 10 balancines y 10 cojinetes

Fig. 6 - Croquis simplificado de una flecha para control de inyectores de dos piezas

NOTA: Todos los precios quedan sujetos al libro de precios vigente para partes de repuesto.

cilindros, modelos 567 y 645. La nueva flecha de dos piezas podrá instalarse sin tener que remover los marcos donde van montadas las tapas de la cubierta superior. Para facilitar la remoción de las flechas de una pieza desgastadas o dañadas, éstas se pueden cortar en dos. En seguida se instalarán las nuevas mitades anterior y posterior, atornillándose por medio de las bridas pareadas. De allí en adelante podrán renovarse una u otra mitad de la flecha de control según se requiera.

Cada conjunto de flechas de control para el lado izquierdo y para el lado derecho consiste de dos sub-conjuntos como se describe a continuación.

EQUIPOS PARA FLECHAS DE CONTROL DE 16 CILINDROS

Equipo para el lado derecho	9084409 (para reemplazar al Núm. 8196856)
L.D. - Posterior	9084410
L.D. - Anterior	9084411
Equipo para el lado izquierdo	9084412 (para reemplazar al Núm. 8196855)
L.I. - Posterior	9084413
L.I. - Anterior	9084414

EQUIPOS PARA FLECHAS DE CONTROL DE 20 CILINDROS

Equipo para el lado derecho	9084399 (para reemplazar al Núm. 8360850)
L.D. - Posterior	9084400
L.D. - Anterior	9084401
Equipo para el lado izquierdo	9084402 (para reemplazar al Núm. 8360853)
L.I. - Posterior	9084404
L.I. - Anterior	9084403

NOTA: Cada equipo contiene 2 de cada:
Tornillo de 3/8"-24 181379
Tuerca de 3/8"-24 SL 8032717

21148