

ELECTRO-MOTIVE



Pointers

Division of General Motors Corporation, La Grange, Illinois

**CUBIERTAS SUPERIORES MEJORADAS
PARA MOTORES
16-567D Y TODOS LOS 645**

**SELLO DE DOS PIEZAS
INSTALADO DE FABRICA**

A partir de enero de 1975 se instalará un nuevo tipo de sello a las tapas superiores de todos los motores Modelo 645 fabricados en EMD y a las de todos los motores Modelo 16-567D y 645 reconstruïdos en EMD. El nuevo sello es de dos piezas; una de silicón que se aplica a lo largo del lado que da al múltiple de escape, y la otra de goma poliacrïlica que se aplica al derredor del resto del perímetro de la tapa.

**SELLO DE UNA PIEZA
PARA RECAMBIO**

Para reducir al mïnimo la posibilidad de una aplicaci3n err3nea al hacer un recambio, se dispondrá de un sello de silic3n de una sola pieza para recambio en talleres. Este nuevo sello de silic3n se instala de igual manera que el sello antiguo.

EQUIPOS DE SELLOS Y EMPAQUES

Equipos de Sellos.

Se tienen nuevos equipos para el recambio de sellos de las tapas superiores. Cada equipo contiene el sello de una pieza totalmente de silic3n que viene impregnado de una grasa especial para facilitar su instalaci3n y para evitar que se pegue al abrir la tapa. El equipo tambi3n incluye una herramienta desechable para la instalaci3n del sello asï como un instructivo.

Equipos de Empaques.

Se tienen nuevos equipos para el recambio de los empaques de los marcos de las cabezas y de los sellos de las tapas superiores. Cada equipo se compone del nuevo equipo de sellos a que se refiere el párrafo anterior y los empaques más recientes a prueba de alta temperatura para los marcos de las cabezas. Para el apriete de tuercas y tornillos al utilizar los nuevos empaques consúltese el Pointers del 17 de septiembre de 1973.

Motor Modelo	Nuevo Equipo de Sellos	Equipo que Reemplaza	Nuevo Equipo de Empaques	Equipo que Reemplaza
6-645	9087075	8473398	9087943	8395613
8-645	9087073	8473321	9087944	8395611
12-645	9087074	8473322	9087945	8395610
16-567D 16-645	9087073	8473321	9087946	8386814
20-645	9087072	8473320	9087947	8377469

HERRAMIENTA PARA AJUSTAR FRENOS

Para facilitar el ajuste de los ajustadores de juego con perno se tiene ya la herramienta con número de catálogo 9085874. Esta herramienta se puede utilizar en los ajustadores de juego con número 8494013 y 8494109 instalados en los frenos tipo "clasp" así como en ajustadores de juego con número 8482672, 8482673 y 8482674, instalados en locomotoras Modelo SD con frenos de una sola zapata.

La herramienta se introduce en los agujeros de la varilla del ajustador para mover el muñón de la varilla y alinear los agujeros del perno.



20408

Fig. 1 - Herramienta para ajuste del freno - Núm. 9085874

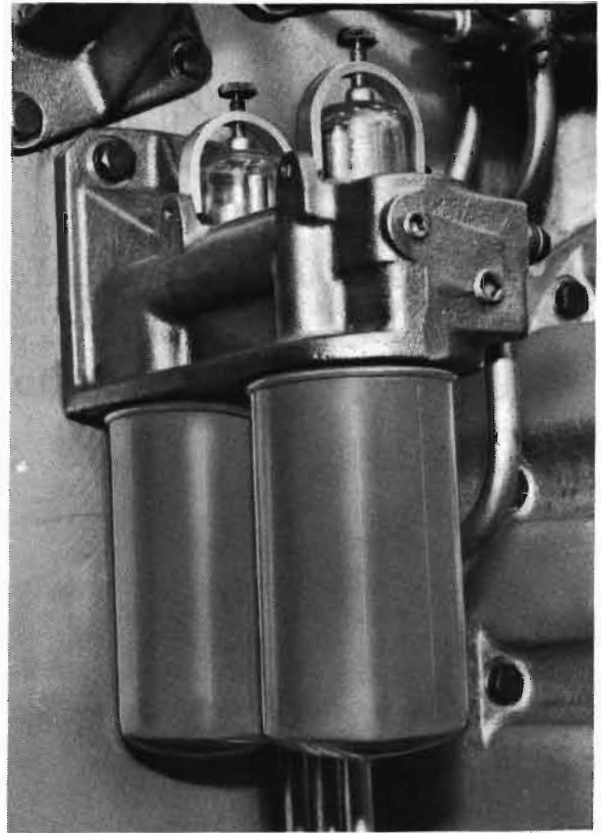
RELEVADOR DE MICRO-POSICION

El relevador de micro-posición Núm. 8204396 ya no se recibe en fábrica para su reparación y devolución. Este tipo de relevador de enchufe lleva una bobina auxiliar y comunmente se usa para ubicar el regulador de carga, como relevador limitador de potencia, o como relevador de corriente inversa.

Al hacer un análisis de los relevadores que se han recibido para su reparación se encontró que la reparación de la mayor parte no es económica. Por lo tanto EMD ya no aceptará trabajos de reparación del relevador Núm. 8204396; se tendrán que adquirir estos relevadores nuevos de los centros de abastecimiento EMD.

FILTROS DE COMBUSTIBLE DE CARTUCHO

En los nuevos motores 645 de EMD viene instalado un nuevo conjunto de filtros para combustible, ver la Fig. 2, que contiene dos pernos roscados y superficies de asiento hermético en la periferia para la instalación de



20008

Fig. 2 - Conjunto de filtro de cartucho para combustible en motores nuevos 645

filtros de cartucho que llevan el Núm. 8423132. Los elementos, ver la Fig. 3, llevan un papel filtrante plegado de alta eficiencia dentro de un cartucho esmaltado de acero. El cartucho tiene un extremo permanentemente moldeado en el cual se incorpora un empaque sellador de neopreno y una abertura roscada para su instalación. Mediante estos cartuchos se obtiene un filtraje secundario mejorado y además se facilita el recambio de elementos.

Para el otoño de 1975 se podrán ofrecer adaptadores para la conversión de motores 645, 567D, 567E y los 567C más recientes que llevan filtros de combustible con elementos viscosos, a manera de que se puedan utilizar en ellos los filtros de cartucho.

En la Fig. 4 aparecen los adaptadores que se anunciaron en noviembre de 1969 para utilizar filtros de cartucho en motores 567B, 567C y los primeros 567C que traían filtros de bronce granulado (o elementos de papel plegado que se utilizaban en sustitución del bronce granulado).



15736

Fig. 3 - Sección de un cartucho para combustible en motores nuevos 645



15737

Fig. 4 - Cartuchos, adaptador y empaque para motores 567B, 567BC y 567C de temprana producción

En marzo de 1970 se anunciaron adaptadores para aplicar elementos de cartucho a motores 567 y 567D.

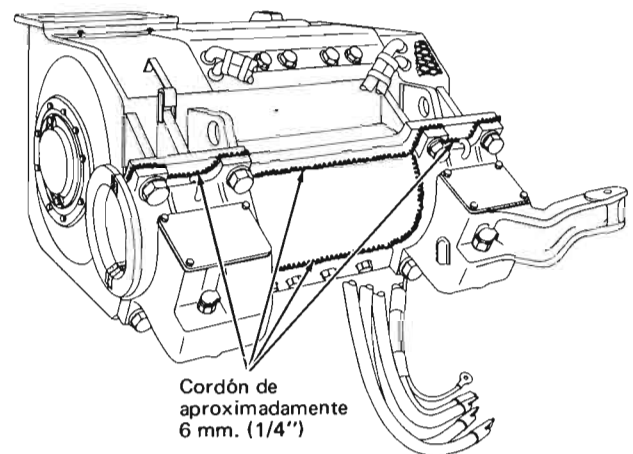
En todos los motores 645 y en todas las conversiones se podrán utilizar elementos filtrantes de cartucho permitiendo así la uniformidad y la reducción de existencias.

TABLA DE CONVERSION			
Motor	Adaptador	Empaque	Elemento Filtrante
645 567D y E Ultimos 567C	A partir de las postrimerías de 1975	A partir de las postrimerías de 1975	
567C Tempranos 567BC 567B	8423131 D1s. 14.99 c.u.	8423130 D1s. 0.15 c.u.	8423132 D1s. 1.90 c.u.
567A 567	8437734 D1s. 14.43 c.u.	8437735 D1s. 0.21 c.u.	

SELLADURA CONTRA LA HUMEDAD EN LOS COJINETES DE SUSPENSION DE MOTORES DE TRACCION

Durante temporales en que la lluvia o la nieve es impulsada por el viento la humedad puede entrar al motor de tracción por la unión entre las tapas y la coraza o bien por la tapa que cubre al eje. De allí, la humedad puede llegar a los depósitos de aceite de los cojinetes de suspensión.

Aquellos ferrocarriles que experimenten la contaminación por agua de los depósitos de aceite lubricante de los cojinetes de suspensión pueden poner remedio a la situación aplicando un cordón del compuesto sellador de goma silicone (RTV) en la unión entre las tapas y la coraza y en los contornos de la tapa cubreeje tal como lo muestra la Fig. 5.



20447

Fig. 5 - Aplicación del Sellador RTV

El compuesto RTV tiene excelente resistencia contra el deterioro a la intemperie y puede fácilmente desprenderse al dar servicio al motor. El sellador se aplica normalmente en el momento de cambiar motores, pero para ello no se requiere aflojar los tornillos de las tapas; simplemente se requiere limpiar todas las superficies donde se ha de aplicar el sellador, limpiando luego con un solvente que no deje residuos aceitosos. La operación de sellado se lleva a cabo de la manera más adecuada utilizando el cartucho Núm. 8366747 y un aplicador ordinario para calafatear.

SEGMENTO DE COJINETE PARA PORTA PISTON - MOTORES 567

Se ha discontinuado el segmento de cojinete con Núm. 8269841 y se ha sustituido en su lugar el Núm. 8361565. Cuando se agoten las existencias de los cojinetes Núm. 8269841 deberá utilizarse el cojinete Núm. 8361565 en todos los motores 567 que estén dotados de porta pistones con segmento de cojinete.

PLACAS DE FRICCIÓN DE NYLATRON COMO PLATOS DE CENTRO

El uso de Nylatron para placas de fricción en los candeleros de trucks (bogies) de locomotoras es ya de uso aceptado. Después de más de dos años de pruebas, con kilometrajes en exceso de 320,000, las placas de Nylatron mostraron un desgaste insignificante, sin escurrimiento detectable ni deterioro. El material Nylatron es el mismo que se utiliza en placas rozaderas en los pedestales de los trucks (bogies).

En la tabla aparecen los números de catálogo para los diferentes modelos de locomotoras.

Modelo de Locomotora		Placa de Fricción Utilizada Actualmente	Placa de Nylatron	
Doméstico	de Exportación		Núm. Cat.	Precio Unitario
MP *GP (desde julio 1962)	G12, GA12C G16, GT16, GA8, GL8, SW1504	8321934	9085368	\$15.10
SD45 FP45		8179559	9085369	33.55
SD-2 SDP		8431433	8492124	36.10
DD	DDM45	8333353	9085370	37.60
	GL22C GT26MC GT26CU-2	8381746	9085371	41.35

*NOTA: Desde julio de 1962 EMD ha dotado a todas las locomotoras GP con pivotes centrales de gran superficie y con maquinado plano. Las locomotoras Modelo GP construidas antes de esa fecha llevan soldada una placa endurecida reemplazable de 9.3 mm. (3/8") que puede no ser tan plana ni tan lisa como el pivote maquinado. EMD no ha tenido experiencia con placas de fricción de Nylatron en locomotoras equipadas con placas soldadas, por lo tanto no se puede recomendar por ahora el uso de placas de Nylatron en locomotoras Modelo GP construidas antes de julio de 1962.

EQUIPOS PARA LA MODIFICACION DE DUCTOS DEL POSTENFRIADOR EN MOTORES DE INTERCAMBIO MODELOS 567 Y 645

A principios de 1972 se reforzó el acoplamiento atornillado entre la brida de descarga del aire del turboalimentador y el ducto de aire del postenfriador con el objeto de lograr mejor afianzamiento entre las partes y un mejor sello. Los detalles de este arreglo se publicaron en la recomendación de modernización Núm. 9588.

El herraje para esa modificación se surte con los equipos de modificación del ducto del postenfriador que llevan números 8464145 y 8464353.

Con cada turboalimentador de intercambio, embarcado de fábrica EMD ha incluido un equipo apropiado de modificación; empero, a partir del 1o. de enero de 1975 ya no se surtirán los equipos mencionados con los turboalimentadores de intercambio pues la mayoría de los motores turboalimentados en servicio han sido ya modificados en sus ductos de aire.

Si acaso se requirieran dichos equipos pueden solicitarse a través de los centros de abastecimiento EMD. El equipo Núm. 8464145 se aplica a los motores turboalimentados de 16 y 20 cilindros, Modelo 645. El equipo Núm. 8464353 se aplica a los motores Modelo 645 de 8 y 12 cilindros y a los motores 567 turboalimentados.

NOTA: Todos los precios se rigen por el libro de precios de partes de repuesto vigente.