



INSTRUCCIONES DE CONSERVACION

FILTROS DE AIRE DE BAÑO DE ACEITE TIPO DE PANEL

DESCRIPCION

Para que el motor Diesel funcione eficientemente y sin contratiempos y para que tengan larga vida sus componentes internos debe contar con una abundante provisión de aire limpio. Los sopladores tipo Roots o un turboalimentador suministran el volumen de aire necesario para el barrido total de los cilindros y para la combustión. El aire se purifica por medio de filtros instalados en el lado de admisión de los sopladores o del turboalimentador.

Los filtros planos o tipo de panel, Fig. 1, están ideados para que funcionen de acuerdo con el principio del baño de aceite y que limpien eficientemente el aire. Como puede verse, el aire es aspirado a través de una abertura que hay en la tapa delantera del panel. Tropieza con un desviador de aire que divide la corriente, desviando una parte hacia abajo a la cámara de provisión de aceite. El aire que ha sido desviado hacia abajo recoge aceite del colector y es dirigido nuevamente hacia arriba por el desviador. Este aire deposita el aceite en el elemento filtrante antes de entrar en el motor. El resto del suministro de aire de admisión pasa a través del elemento filtrante empapado de aceite en donde quedan depositadas las partículas de suciedad transportadas por el aire por efecto del choque.

El constante flujo de gotitas de aceite que bajan a través del elemento filtrante arrastran las partículas de suciedad al colector donde se sedimentan, pudiéndose proceder más tarde al drenaje del aceite sucio. Este tipo de filtro se limpia automáticamente mientras funciona.

CONSERVACION

▶ En virtud de su diseño y principio de funcionamiento, los filtros de aire de baño de

aceite tipo de panel purifican eficientemente el aire siendo mínimas las operaciones de conservación que requieren. Deben, sin embargo inspeccionarse, vaciarse y limpiarse a los intervalos recomendados en el Programa de Conservación aplicable a los mismos. Específicamente, los puntos a que debe prestarse atención son los siguientes:

1. Nivel de aceite

Puede observarse el nivel del aceite en la mirilla que hay en la parte delantera inferior del filtro.

Después de haber tenido parado el motor 1/2 hora por lo menos (para dar tiempo a que se escurra el aceite del elemento filtrante) el nivel del aceite debe quedar por la mitad de la mirilla. Cuando se observe estando el motor funcionando, el nivel debe ser visible en la parte inferior de la mirilla.

2. Adición de aceite

Si la inspección precedente indica que se necesita más aceite, puede agregarse por la abertura que hay en la tapa delantera.

La viscosidad del aceite que debe usarse depende de la marca del filtro y de la temperatura ambiente o bien sólo de la marca. Para las condiciones de funcionamiento que se especifican, el fabricante del filtro recomienda los siguientes aceites:

Filtro Farr tipo de panel

A más de 90° F SAE 40
Entre 32° y 90° F SAE 20
A menos de 32° F SAE 10

Filtro tipo Air Maze

Normalmente a más de 10° F. . SAE 40
Consistentemente a menos de
10° F. SAE 20

Téngase cuidado al agregar aceite de no llenar con exceso.

3. Vaciado

A los intervalos que estén indicados, deben quitarse los tapones de drenaje y dejar que se vacíe el colector del filtro de todo el aceite y sedimento que contiene.

Después de haberlo vaciado y colocado los tapones llénese de aceite al debido nivel según se indicó anteriormente. Tiene una capacidad de 6 cuartos de galón de aceite aproximadamente.

4. Limpieza del filtro

Debe quitarse el conjunto completo del panel de filtro del adaptador para limpiarlo bien.

Después de quitar la tapa delantera queda al descubierto el elemento filtrante que

debe lavarse con agua caliente. Debe entonces sumergirse por completo en un limpiador o disolvente alcalino para que se desprenda la suciedad incrustada del elemento filtrante y del colector de aceite.

Una vez hecha la limpieza, lávese nuevamente con agua caliente para quitar todo rastro de la solución empleada para limpiar. Séquese con aire, inspecciónese minuciosamente e instálese nuevamente utilizando una empaquetadura nueva entre el filtro y el adaptador. Llénese de aceite y el filtro queda listo para prestar nuevamente servicio hasta la próxima inspección.

NOTA: Consúltese a un proveedor de confianza sobre la clase de limpiador que recomienda y síganse sus instrucciones en la preparación de la solución para limpiar.

Véase la circular de Instrucciones de Conservación 435 que trata de los filtros de choque y en la que se dan instrucciones detalladas para su limpieza así como recomendaciones de los elementos que deben usarse en la misma.

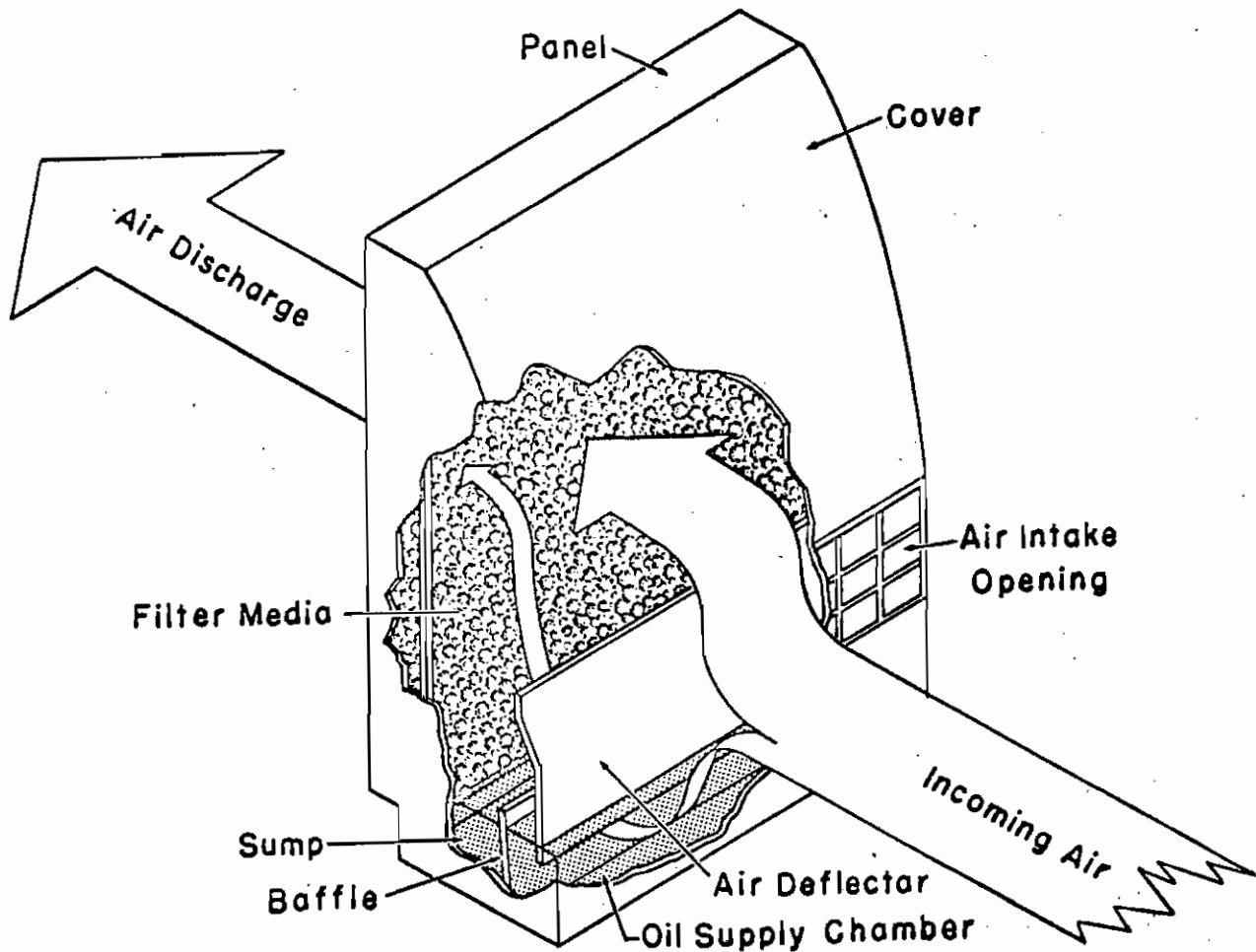


Fig. 1 - Un filtro típico de baño de aceite tipo de panel

Panel - Panel

Cover - Tapa

Air discharge - Salida de aire

Air intake opening - Abertura de admisión de aire

Filter media - Elemento filtrante

Incoming air - Entrada de aire

Sump - Colector

Baffle - Desviador

Air deflector - Desviador de aire

Oil supply chamber - Cámara de provisión de aceite

11

3

1

1