

INSTRUCCIONES DE CONSERVACION

BURLETE DE VENTANA DE CIERRE HERMETICO AUTOMATICO

DESCRIPCION

El burlete de cierre hermético automático que tanto se usa en las ventanas de las locomotoras es también de aplicación en algunas secciones de panel de las unidades generadoras de electricidad de la Electro-Motive. El burlete de referencia se compone de dos piezas como se ve en la Fig. 1, el burlete en sí y una tira de relleno. Este burlete por lo general sólo puede instalarse en las aberturas que fueron construidas originalmente para acomodarlo.

CONSERVACION

Antes de volver a colocar una ventana o panel, deben examinarse cuidadosamente el burlete y la tira de relleno para ver si tienen cortes o si están deteriorados. Cualquier desperfecto que se encuentre que pueda contribuir a entradas de aire o dificulte la instalación debe ser razón suficiente para reemplazar el burlete.

La instalación del citado burlete se facilita mediante el uso de herramientas especiales a tal fin ideadas. En la Fig. 2 puede verse, a la izquierda, la herramienta de gancho para instalar burlete 756475 y a la derecha, la herramienta de ojo para el relleno 756460. En el Catálogo de herramientas de servicio 91B se hallará información relacionada con estas dos herramientas así como sobre piezas de repuesto para las mismas.

Las doce ilustraciones que figuran más adelante muestran cómo se usan estas herramientas y el orden en que deben llevarse a cabo las operaciones.

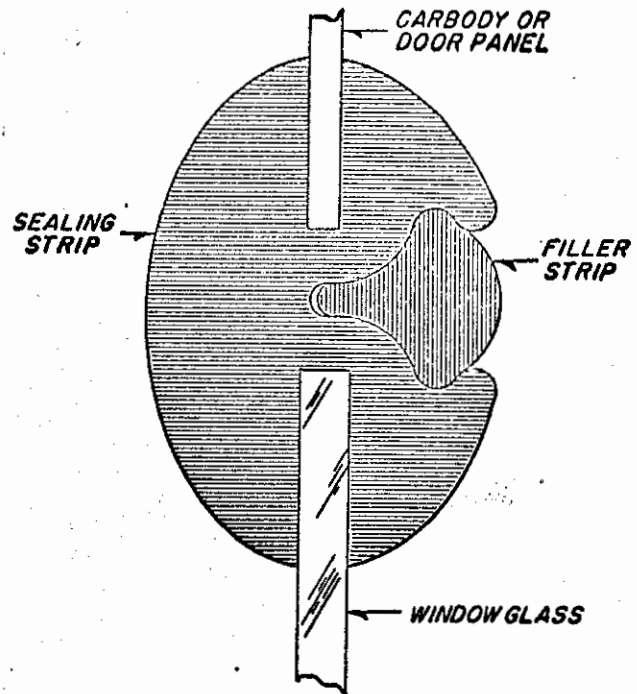


Fig. 1 - Corte transversal que muestra la disposición del burlete

Sealing strip - Burlete
 Carbody or door panel - Pared del recinto o panel de puerta
 Filler strip - Tira de relleno
 Window glass - Vidrio de la ventana

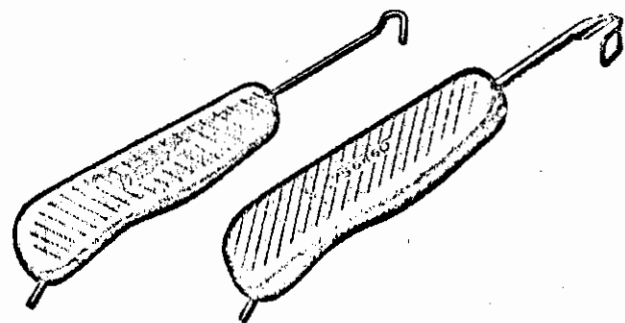
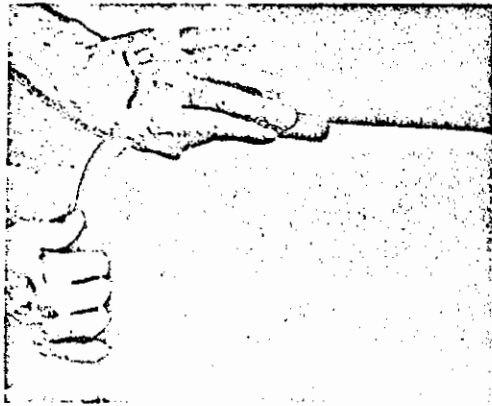
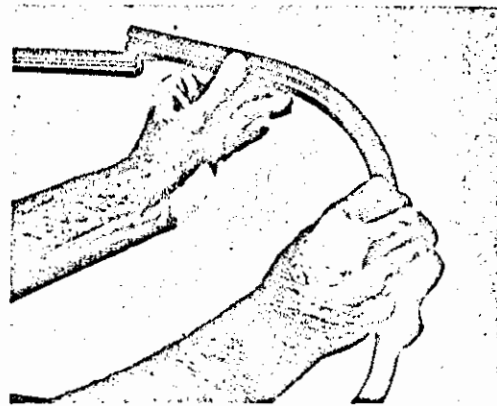


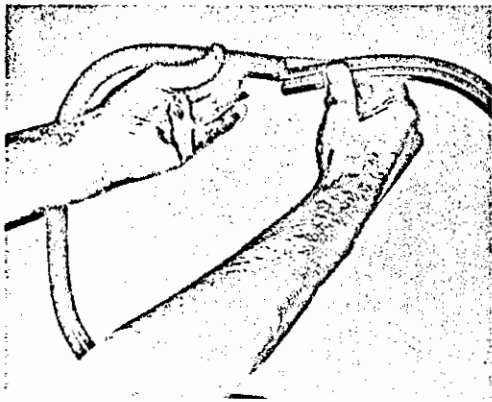
Fig. 2 - Herramientas para la instalación del burlete y la tira de relleno



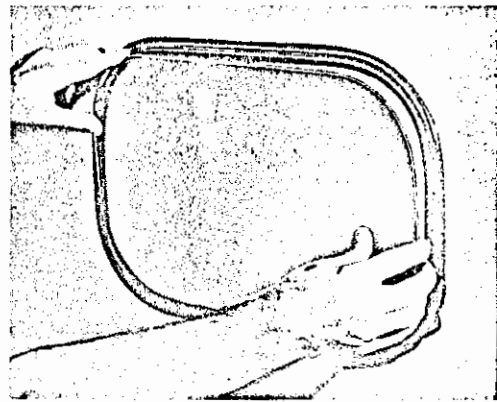
- 1** Para facilitar la instalación se frota la abertura de la ventana del recinto o de la puerta con parafina o bien se lubrica el burlete con una solución de agua y jabón. Comenzando por la parte superior de la abertura se encaja la canal del burlete correspondiente en el borde de la abertura.



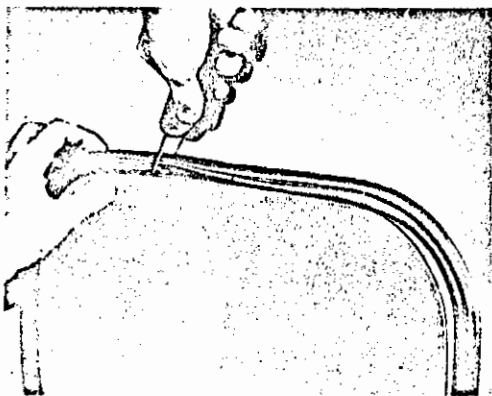
- 2** Se sigue colocando el burlete en todo el perímetro de la ventana de manera que quede bien ajustado. El burlete quedará traslapado sobre el extremo por donde se empezó $1/8''$ por cada pie de perímetro de la ventana. Ello permite hacer un ajuste apretado.



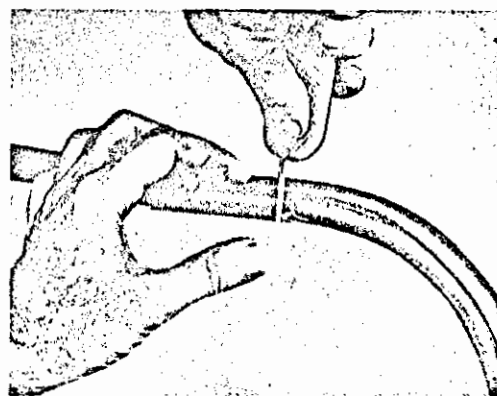
- 3** Se saca un poco el burlete en el extremo por donde se empezó de manera que case con el extremo traslapado. Se juntan ambos extremos del burlete y se hace fuerza en ellos para introducirlos en el panel del recinto, lográndose así una unión apretada y uniforme.



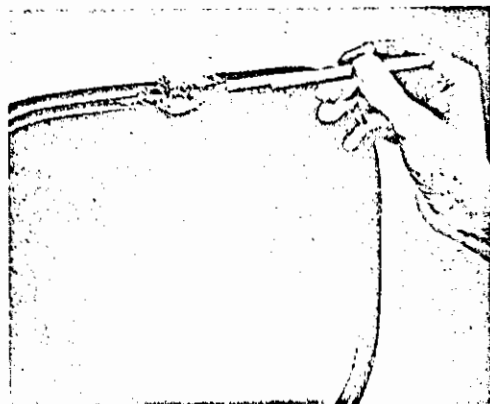
- 4** El burlete tiene abierto el borde de la canal para el vidrio en ángulo de 45° para facilitar la instalación del vidrio. Empezando por la esquina inferior del vidrio, se encaja este en la canal todo lo que se pueda sin forzarlo.



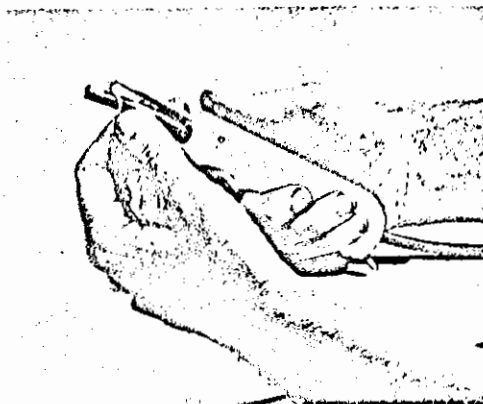
- 5** Trabajando en ambas direcciones desde el punto de partida se levanta el borde de la canal del vidrio con la herramienta especial de instalación ilustrada en la Fig. 2 mientras se desliza fácilmente el vidrio en su lugar.



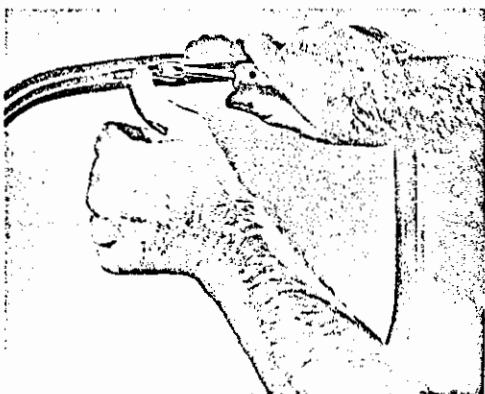
- 6** En la esquina final esta misma y práctica herramienta abre la canal del vidrio para que pueda entrar lo que queda del borde del vidrio. Toda la operación se hace en pocos minutos.



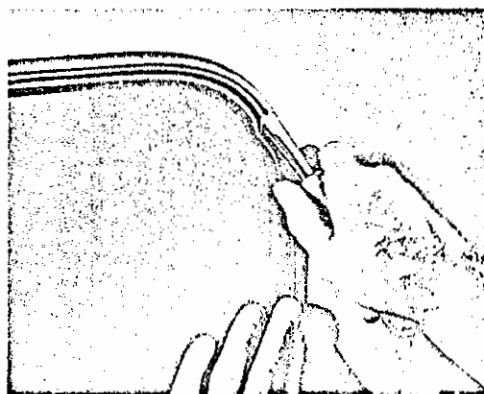
- 7** Con una brocha pequeña se aplica solución de agua y jabón en la canal de la tira de relleno, preparativo que facilita grandemente la operación final de instalar la tira de relleno.



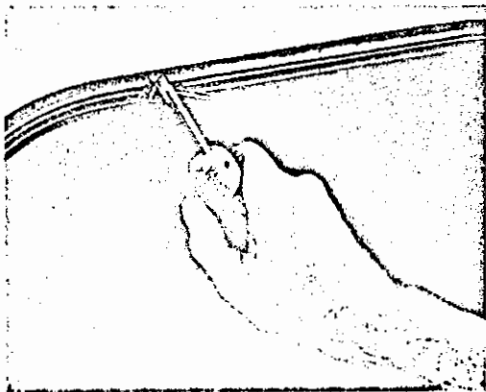
- 8** Se introduce la tira de relleno en el mango y el ojo de la herramienta ilustrada en la Fig. 2, que están dispuestos de tal forma que no dejan que se retuerza la tira.



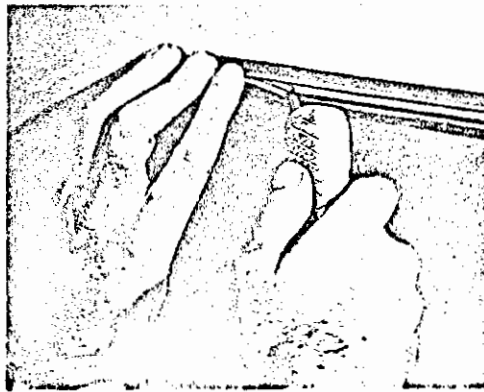
- 9** En la parte superior y a distancia de la unión del burlete se introduce la tira de relleno y el ojo de la herramienta en la canal de la tira. Al hacer el movimiento inicial con la herramienta se mantiene el extremo de la tira en posición sujetándolo con el pulgar.



- 10** Se lleva la herramienta a lo largo de la canal como si se estuviera cerrando un cierre de cremallera. La tira de relleno pasa a través del mango y ojo de la herramienta y entra en la canal. La herramienta pasará más fácilmente por las curvas de las esquinas si se hace zigzaguar un poco.



- 11** Cuando se llegue al punto de partida, sáquese la herramienta. Debe cortarse la tira de relleno para que quede traslapada en el punto de partida para que la unión esté a presión cuando se fuercen los dos extremos para introducirlos en su lugar.



- 12** El espolón del mango de la herramienta se emplea para comprimir la tira de relleno donde traslapa e introducirla en la canal de modo que quede bien apretada la unión. El espolón sirve también para corregir la posición de cualquier parte de la tira donde no haya quedado bien asentada.