INSTRUCCIONES DE CONSERVACION

RECOMENDACIONES PARA EL COMBUSTIBLE DIESEL EN TODAS LAS APLICACIONES DE MOTORES EMD.

Estas recomendaciones se basan en la experiencia obtenida en el funcionamiento de los motores de referencia durante varios años. Se ha tratado de establecer un equilibrio entre el combustible requerido para lograr un funcionamiento eficiente, con poca conservación en estos motores, y el combustible disponible comercialmente. Por lo tanto, se ofrecen las especificaciones-límite como base equitativa para la obtención de combustible Diesel para estos motores.

LIMITES RECOMENDADOS PARA EL COMBUSTIBLE DIESEL

Método de Prueba	Designación ASTM	Límites
Número Cetano	D-613	40 (Mínimo)
Temperatura de ebullición, 90%	D-158	343°C (650°F) Máximo
Temperatura final de ebullición	D-158	371°C (700°F) Máximo
Recuperación por destilación	D-158	97.5% (Mínimo)
Azufre total	D-129	0.75% (Máximo) - Nota 1
Azufre corrosivo (3 hrs. a 100°C 212°F)	D-130 Modificada	Tira No. 2 ó mejor
Residuo de Carbón-Conradson (en 10% de asientos)	D-189	0.15% (Máximo)
Agua y sedimentos	D-96	0.05% (Máximo)
Temperatura de enturbiamiento y de fluidez	D-97	Nota 2
Cloruros orgánicos	D-808 ó D-1266	20 PPM cloro total (Máximo) Nota 3
Prueba de limpieza al filtrado (sólidos tales como moho, catalizador para fraccionar, arcillas)	Manual ASTM-D2 1961, Ap. V, Página 1112	0.52 Mg. por litro (2 Mg. por galón) (Máximo) de residuos de cenizas en filtro de 0.80 micrones - Nota 4.

COMENTARIOS GENERALES

La calidad, uniformidad y confiabilidad de los combustibles Diesel son responsabilidad del proveedor de combustibles. Sin embargo, General Motors tendrá mucho gusto en celebrar consultas con el usuario, el proveedor y el refinador de petróleo sobre cualquier cuestión relativa al combustible.

Se debe limitar el uso de aditivos para aumentar el número cetano, hasta que las pruebas hayan establecido que no tienen efectos dañinos. Tales pruebas deben incluir observaciones sobre desgaste del motor, corrosión o depósitos excesivos.

Es deseable que el combustible esté exento de ácidos que en contacto con cualquier metal puedan formar jabones en cantidad suficiente para obstruir los filtros de combustible.

*ESTE BOLETIN HA SIDO REVISADO Y CANCELA TODOS LOS BOLETINES ANTERIORES SOBRE ESPECIFICACIONES DE COMBUSTIBLE