

MANUAL DE SERVICIO DE LOCOMOTORAS MODELO GT 22 CU



<u>N° Sección</u>	<u>Titulo de la Sección</u>
0	Información general
1	Sistema de combustible
2	Sistema de lubricación
3	Sistema de enfriamiento
4	Sistema control de aire
5	Sistema de aire comprimido
6	Guía para el sistema de transmisión eléctrica y control de excitación
6 A	Teoría Básica
6 B	Transmisión eléctrica
6 C	Sistema de Excitación
6 D	Sistema de Control de Transición
6 E	Dispositivos Especiales y Circuitos
6 F	Sistema de Control de Patinaje de Ruedas Idac
6 G	Sistema de Frenado Dinámico
7	Inspección y Reemplazo de las Puntas de Contacto para Contactores e Interruptores de Transferencia
8	Equipo Eléctrico
9	Prueba y Calibración del Sistema de Control de Potencia
9 A	Sistema de Control de Potencia
9 B	Control de Voltaje de Referencia
9 C	Sistema de Control de Potencia
9 D	Calibración del Circuito de limite de Exitación
9 E	Sistema de Control de Potencia
9 F	Calibración del Sistema de Control de Potencia
10 B	Control del Circuito del Relé de Tierra v del Neutro
10 C	Sistema de Control de Potencia
10 D	Diagnóstico de Fallas del Sistema de Control de Potencia
11 A	Prueba de Circuitos de Reles Tipo Puente WS en la Locomotora GT 22 CU.
12	Calificación del Transductor de Patinaje de Ruedas
13	Prueba de los Circuitos de Control de Patinaje de Rueda - IDAC
14	Prueba y Calibración del Shuntado de Campo de Motor y del Sistema Sensor de Velocidad de Rueda
15	Prueba y Calibración del Sistema de Frenado Dinámico
16	Normalización de Prueba de Carga y Potencia
17	Pruebas de Alto Potencial para Locomotora en Servicio