



GENERAL MOTORS INTERAMERICA CORPORATION
SUCURSAL ARGENTINA

MODELO GT22CW

Tipo de locomotora (C-C) 0660

Potencia de la locomotora:

Bruta (U. I. C.) 2.475 H. P.
Para tracción 2.250 H. P.

Motor Diesel:

Modelo 645E3
Número de cilindros 12
Disposición de cilindros En "V" a 45°
Diámetro de cilindros y carrera 230,1 mm x 254 mm (9-1/16" x 10")
Relación de compresión 14,5 : 1
Rotación (frente al volante) Contrario a las agujas del reloj
Velocidad máxima del motor 900 r. p. m.
Velocidad del motor en vacío 315 r. p. m.
Principio de operación Ciclo de dos tiempos
Turbo sobrealimentado, inyección unitaria; enfriado por agua.

Generador principal AR10 F1-D14
Alternador de tracción AR10 F1
Número de polos 10
Frecuencia a 900 r. p. m. 75 Hz
Salida de corriente continua, rectificada por un conjunto rectificador integral de estado sólido.

Voltaje C. C.:

Nominal 600 Volts
Máximo 1.245 Volts
Rango de corriente - Máximo continuo limitado
por la capacidad de los motores de tracción 4.000 Amperes

Alternador acoplado D - 14
Voltaje nominal C. A. 215 Volts
Número de polos 16
Frecuencia a 900 r. p. m. 120 Hz
Valor para factor de potencia 0,8 100 KV-A

Generador auxiliar:

Voltaje 74 V. C. C.
Capacidad 10 KW

Motores de tracción:

Modelo D - 77
Cantidad 6
C. C. Arrollamiento en serie con suspensión de goma por la nariz.

Régimen (Amperes):

Continuo 800 Amperes
Velocidad máxima (relación de engrane 58 : 19) 140 km P. H. (87,01 millas P. H.)
Velocidad mínima a plena potencia 26,4 km P. H. (16,4 millas P. H.)

Compresor de aire/exhaustor:

Modelo	WXOV
Número de cilindros	6
Refrigeración	Por aire
Capacidad de aceite lubricante	13,244 lt (14 Qt)

Caudal a 900 r. p. m.:

Cilindrada de aire	7,19 m ³ (253,9 PCM)
Cilindrada de vacío	3,77 m ³ (133,3 PCM)

Bogue:

Modelo	GHC
Orientación de los motores en una sola dirección. Cada motor descansa sobre un travesaño separado del bogue. Suspensión secundaria con sandwich de goma entre bastidor y mesa de bogue, suspensión blanda mediante resortes helicoidales entre bastidor y caja de punta de eje.	
Ruedas	6 pares
Espesor de la llanta	64 mm (2½")
Diámetro	1.016 mm (40")
Muñones de punta de eje - Cojinetes de rodillos cónicos lubricados con grasa	165 x 365 mm (6½ x 12")
Timonería de freno	Zapata simple
Zapatillas	Fundición de hierro
Cilindros de freno	Cuatro de 228,6 x 203,2 mm (9 x 8")
Huelgo de la caja de engrane	124,46 mm (4,9")
Frenos de aire	Tipo 26 LAV

Dimensiones nominales:

Longitud total entre areneros y travesaños de bogues	5,478 m (17' 10½")
Entre mangas de areneros	5,563 m (18' 10½")
Ancho	3,302 m (10' 10")
Base de ruedas	3,632 m (11' 11")
Distancia entre ejes	1,836 m (71½") (Igualmente espaciados)
Altura descarga (libre)	1,397 m (55") al centro de bogue
	1,473 m (58") con conductos de aire del motor de tracción extendidos

Dimensiones principales de la locomotora - Nominales:

Altura sobre el conducto de escape	4,03 m (13' 2¾")
Ancho entre pasamanos	3,14 m (10' 3-11/16")
Distancia entre placas extremas	17,37 m (57')
Distancia entre centros de bogue	11,28 m (37')
Distancia del eje N° 1 al eje N° 6 (centros)	11,71 m (38' 5")

Suministros:

Aceite lubricante	625 lt (165 Gall US)
Agua de refrigeración	625 lt (165 Gall US)
Arena	0,25 m ³ (9 pies cúb.)
Combustible tanque	6.056 lt (1.600 Gall US)

Peso de la locomotora:

Nominal, incluyendo el máximo de los suministros	107,757 toneladas (237.595 lbs)
--	---------------------------------

Capacidad de inscripción en curvas:

El giro del bogue limita la inscripción en curva de la locomotora, a una curva de 30°, con un radio 58,82 m.

MODELO GT22CU

Tipo de locomotora (C-C) 0660

Potencia de la locomotora:

Bruta (U. I. C.) 2.475 H. P.
Para tracción 2.250 H. P.

Motor Diesel:

Modelo 645E3
Número de cilindros 12
Disposición de cilindros En "V" a 45°
Diámetro de cilindros y carrera 230,1 mm x 254 mm (9-1/16" x 10")
Relación de compresión 14,5 : 1
Rotación (frente al volante) Contrario a las agujas del reloj
Velocidad máxima del motor 900 r. p. m.
Velocidad del motor en vacío 315 r. p. m.
Principio de operación Ciclo de dos tiempos
Turbo sobrealimentado, inyección unitaria; enfriado por agua.

Generador principal AR10 F1-D14

Alternador de tracción AR10 F1
Número de polos 10
Frecuencia a 900 r. p. m. 75 Hz
Salida de corriente continua - rectificada por un conjunto rectificador integral de estado sólido.

Voltaje C. C.:

Nominal 600 Volts
Máximo 1.245 Volts
Rango de corriente - Máximo continuo limitado
por la capacidad de los motores de tracción 2.700 Amperes
Alternador acoplado D-14
Voltaje nominal C. A. 215 Volts
Número de polos 16
Frecuencia a 900 r. p. m. 120 Hz
Valor para factor de potencia 0,8 100 KV-A

Generador auxiliar:

Voltaje 74 V. C. C.
Capacidad 10 KW

Motores de tracción:

Modelo D-29
Cantidad 6
C. C. Arrollamiento en serie con suspensión de goma por la nariz.

Régimen (amperes):

Continuo 450
Velocidad máxima (relación de engrane) (63 : 14) 97 km P. H. (61,31 millas P. H.)
Velocidad mínima continua a plena potencia (motor D-29) 22,3 km P. H. (14,10 millas P. H.)
Compresor de aire Tipo WBO
Tipo Dos etapas, refrigeradas por agua
Capacidad en vacío (315 r. p. m.) 2,5 m³/min. (88 PCM)
Capacidad a plena velocidad (900 r. p. m.) 7,1 m³/min. (253 PCM)
Capacidad de aceite lubricante 11,25 lt (3 Gall US)

Bogue:

Modelo	GHC
Orientación de los motores en una sola dirección. Cada motor descansa sobre un travesañero separado del bogue. Suspensión secundaria con sandwich de goma entre bastidor y mesa de bogue, suspensión blanda mediante resortes helicoidales entre bastidor y caja de punta de eje.	
Ruedas	6 pares
Espesor de la llanta	64 mm (2½")
Diámetro	1.016 mm (40")
Muñones de punta de eje - Cojinetes de rodillos cónicos lubricados con grasa	165 x 365 mm (6½ x 12")
Timonería de freno	Zapata simple
Zapatillas	Fundición de hierro
Cilindros de freno	Cuatro de 228,6 x 203,2 mm (9 x 8")
Huelgo de la caja de engrane	127,5 mm (5,1")
Frenos de aire	Tipo 26 L

Freno dinámico:

Máximo amperaje del motor	370 Amperes
Potencia	1.830 H. P.
Máximo esfuerzo frenante (a 26,39 - Km/h)	19.047 Kg. (42.000 lbs)

Dimensiones nominales:

Longitud total entre areneros y travesañeros de bogues	5,478 m (17' 10½")
Entre mangas de areneros	5,486 m (18' 3")
Ancho	254 m (8' 4")
Base de ruedas	3,632 m (11' 11")
Distancia entre ejes	1,836 m (71½") (Igualmente espaciados)
Altura descarga (libre)	1,397 m (55") al centro de bogue
	1,473 m (58") con conductos de aire del motor de tracción extendidos

Dimensiones principales de la locomotora - Nominales:

Altura sobre el conducto de escape	4,03 m (13' 2¾")
Ancho entre pasamanos	3,14 m (10' 3-11/16")
Distancia entre placas extremas	17,37 m (57')
Distancia entre centros de bogue	11,28 m (37')
Distancia del eje N° 1 al eje N° 6 (centros)	11,71 m (38' 5")

Suministros:

Aceite lubricante	625 lt (165 Gall US)
Agua de refrigeración	625 lt (165 Gall US)
Arena	0,25 m³ (9 pies cúb.)
Combustible tanque	3.875 lt (1.000 Gall US)

Peso de la locomotora:

Nominal, incluyendo el máximo de los suministros	99,8 toneladas (220.000 lbs)
--	------------------------------

Capacidad de inscripción en curvas:

El giro del bogue limita la inscripción en curva de la locomotora, a una curva de 30°, con un radio 58,82 m.

MODELO G22CW

Tipo de locomotora (C - C) 0660

Potencia de la locomotora:

Bruta 1.650 H. P.

Para tracción 1.500 H. P.

Motor Diesel:

Modelo 645E

Número de cilindros 12

Disposición de cilindros En "V" a 45°

Diámetro de cilindros y carrera 230,1 mm x 254 mm (9-1/16" x 10")

Relación de compresión 16 : 1

Rotación (frente al volante) Contrario a las agujas del reloj

Velocidad máxima del motor 900 R. P. M.

Velocidad del motor en vacío 315 R. P. M.

Principio de operación Ciclo de dos tiempos, con sopladores, inyección unitaria. Enfriado por agua.

Generador principal:

Modelo D 25 P

Voltaje nominal de corriente continua 600 Volts

Régimen continuo 1.600 Amperes

Generador auxiliar:

Voltaje 74 V. C. C.

Capacidad 10 KW

Motores de tracción:

Modelo D-77

Cantidad 6

C. C. Arrollamiento en serie, eje suspendido con suspensión de goma por la nariz para amortiguar impactos torsionales.

Régimen (amperes):

Continuo 800

Velocidad máxima (Relación de engranaje 60 : 17) 123,04 km P. H. (76,9 millas P. H.)

Velocidad mínima continua a plena potencia 15,77 km P. H. (6,8 millas P. H.)

Compresor de aire/exhaustor:

Modelo WXOV

Número de cilindros 6

Capacidad aceite lubricante 13,244 lt (14 Qt)

Refrigeración Por aire

Caudal a 900 R. P. M.:

Cilindrada de aire 7,19 m³ (253,9 PCM)

Cilindrada de vacío 3,77 m³ (133,3 PCM)

Bogue:

Modelo **GHC**
Orientación de los motores en una dirección. Cada motor descansa sobre un travesaño de bogue separado.
Suspensión secundaria tipo sandwich de goma rígida, entre el bastidor del bogue y la mesa. Suspensión primaria relativamente blanda, entre el bastidor y las cajas de punta de eje, mediante resortes helicoidales. En el eje central de cada bogue están montados dos amortiguadores hidráulicos para absorber oscilaciones verticales.

Ruedas Seis pares
Espesor de la llanta 63,50 mm (2,5")
Diámetro 1.016 mm (40")
Cajas de punta de ejes Tipo cartucho, lubricados con grase de 165,1 x 304,8 mm (6½" x 12")
Timonería de freno Zapata única
Zapatillas Fundición de hierro
Cilindros Cuatro 228,6 x 103,2 mm (9" x 8")
Freno independiente, presión en el cilindro de freno 3,14 kg/cm² (45 lbs/pulg²)
Huelgo de la caja de engranaje 129,4 mm (5,1")

Dimensiones nominales:

Longitud total entre areneros y travesaños de bogues 5,448 m (17' 10½")
Entre mangas de areneros 5,486 m (18' 3")
Ancho 254 m (8' 4")
Base de ruedas 3,632 m (11' 11")
Distancia entre ejes 1.836 m (71½") (Igualmente espaciados)
Altura descargada (libre) 1,397 m (55") al centro de bogue
1,437 m (58") con conductos de aire del motor de tracción extendidos

Dimensiones principales de la locomotora- Nominales:

Altura al protector de ventilador 3,95 m (12' 11⅞")
Ancho entre pasamanos 2,82 m (9' 3")
Distancia entre las caras de los acoplamientos 15,50 m (50' 10½")
Distancia entre placas extremas 14,18 m (46' 6")
Distancia entre centros de bogue 8,07 m (26' 6")
Distancia del eje N° 1 al eje N° 6 (centros) 11,71 m (38' 5")

Suministros:

Aceite lubricante 625 lt (165 Gall US)
Agua de refrigeración 655 lt (173 Gall US)
Arena 0,25 m³ (9 pies cúb.)

Combustible:

Tanque básico 2.849 lt (750 Gall US)
Opcional 3.872 lt (1.000 Gall US)

Peso de la locomotora:

Nominal, incluyendo el máximo de los suministros 94,9 toneladas (209.000 lbs)

Capacidad de inscripción en curvas:

El giro del bogue limita la inscripción en curva de la locomotora, a una curva de 21°, con un radio 83,52 m (274').

MODELO G22CU

Tipo de locomotora (C-C) 0660

Potencia de la locomotora:

Bruta 1.650 H. P.
Para tracción 1.500 H. P.

Motor Diesel:

Modelo 645E
Número de cilindros 12
Disposiciones de cilindros En "V" a 45°
Diámetro de cilindros y carrera 230,5 mm x 254 mm (9-1/16" x 10")
Relación de compresión 16 : 1
Rotación (frente al volante) Contrario a las agujas del reloj
Velocidad máxima del motor 900 R. P. M.
Velocidad del motor en vacío 315 R. P. M.
Principio de operación Ciclo de dos tiempos, con sopladores, inyección unitaria. Enfriado por agua.

Generador principal:

Modelo D 25 P
Voltaje nominal de corriente continua 600 Volts
Régimen continuo 1.600 Amperes

Generador auxiliar:

Voltaje 74 V. C. C.
Capacidad 10 KW

Motores de tracción:

Modelo D - 29
Cantidad 6
C. C. Arrollamiento en serie, eje suspendido con suspensión de goma por la nariz para amortiguar impactos torsionales.

Régimen (amperes):

Continuo 450
Velocidad máxima (relación de engranaje 62 : 15) 105,70 km P. H. (65,7 millas P. H.)
Velocidad mínima continua a plena potencia 15,28 km P. H. (9,5 millas P. H.)

Compresor de aire:

Modelo WBO
Número de cilindros 3
Capacidad aceite lubricante 40 lt (10,5 Gall US)
Refrigeración Por aire
Caudal 4,18 m³/min. (254 pies³/min.)

Bogue:

Modelo GHC
Orientación de los motores en una dirección. Cada motor descansa sobre un travesaño de bogue separado.
Suspensión secundaria tipo sandwich de goma rígida, entre bastidor del bogue y la mesa. Suspensión primaria relativamente blanda, entre el bastidor y las cajas de punta de eje, mediante resortes helicoidales. En el eje central de cada bogue están montados dos amortiguadores hidráulicos para absorber oscilaciones verticales.

Ruedas	6 pares
Espesor de la llanta	63,50 mm ,2,5''
Diámetro	1.016 mm (40'')
Cajas de punta de ejes	Tipo cartucho, lubricados con grasa de 165,1 x 304,8 mm (6½'' x 12'')
Timonería de freno	Zapata única
Zapatatas	Fundición de hierro
Cilindros	Cuatro 228,6 x 103,2 mm (9' x 8'')
Freno independiente presión en el cilindro de freno	3,14 kg/cm ² (45 lbs/pulg ²)
Huelgo de la caja de engranaje	129,4 mm (5,1'')
Dimensiones nominales:	
Longitud total entre areneros y travesaños de bogues	5,448 m (17' 10½'')
Entre mangas de areneros	5,486 m (18' 3'')
Ancho	254 m (8' 4'')
Base de ruedas	3,632 m (11' 11'')
Distancia entre ejes	1,836 m (71½'') (Igualmente espaciados)
Altura descarga (libre)	1,387 m (55'') al centro de bogue 1,473 m (50'') con conductos de aire del motor de tracción extendidos

Dimensiones principales de la locomotora - Nominales:

Altura al protector de ventilador	3,95 m (12' 11⅞'')
Ancho entre pasamanos	2,82 m (9' 3'')
Distancia entre las caras de los acoplamientos	15,50 m (50' 10½'')
Distancia entre placas extremas	14,18 m (46' 6'')
Distancia del eje N° 1 al eje N° 6 (centros)	11,71 m (38' 5'')
Distancia entre centros de bogue	8,07 m (26' 6'')

Suministros:

Aceite lubricante	625 lt (165 Gall US)
Agua de refrigeración	655 lt (173 Gall US)
Arena	0,25 m ³ (9 pies cúb.)

Combustible:

Tanque básico	2.849 lt (750 Gall US)
Opcional	3.875 lt (1.000 Gall US)

Peso de la locomotora:

Nominal, incluyendo el máximo de los suministros	85,9 toneladas (189.000 lbs)
--	------------------------------

Capacidad de inscripción en curvas:

El giro de bogue limita la inscripción en curva de la locomotora, a una curva de 21°, con un radio de 83,52 m (274').